

ДЕТСКО-ЮНОШЕСКИЙ ПАТРИОТИЧЕСКИЙ СБОРНИК

ЖИВУ НА ДОНУ



КНИГА ЮНОГО ПОГРАНИЧНИКА

РОСТОВ-НА-ДОНУ
ОМЕГА ПАБЛИШЕР
2021

УДК 355.233.231.1

ББК 74.200.52

Ж 67

Ж 67 Живу на Дону: Детско-юношеский патриотический сборник: В 3 т. /
Отв. ред. издания М. Ю. Гарнец. – Ростов н/Д: Омега Пабlishер, 2021.

ISBN 978-5-902441-65-6

Том III. Книга юного пограничника / А. В. Перушкин, Н. М. Тормосина,
А. В. Венков, А. Ю. Кудряков. – 128 с., ил.

ISBN 978-5-902441-68-7

Этот сборник – о любви жителей донского края к своей земле. Первый том посвящен истории минувших дней, в нем речь идет о казаках, прославивших Тихий Дон на весь мир. Второй том – о событиях Великой Отечественной войны – в нем рассказывается о героизме и мужестве защитников и жителей Ростовской области, которые остановили натиск врага и повернули фашистские орды вспять. Третий том – о современных защитниках – пограничниках, охраняющих рубежи нашей Родины на территории Ростовской области.

Сборник создан для сохранения исторической памяти и может быть рекомендован для использования в организациях, реализующих дошкольное образование, и в организациях, реализующих начальное общее и основное общее образование.

УДК 355.233.231.1

ББК 74.200.52

Все права защищены. Запрещено копирование, воспроизведение в любой форме, тиражирование, передача третьим лицам любых материалов настоящего издания как в полном, так и в частичном объеме. Ответственность за нарушение прав правообладателей предусмотрена ч. 4 ГК РФ и другими нормативными документами законодательства РФ об интеллектуальной собственности. Использование материалов настоящего издания возможно только с письменного согласия правообладателей.

ISBN 978-5-902441-65-6

ISBN 978-5-902441-68-7

© ООО «Омега Пабlishер», 2021

СОДЕРЖАНИЕ

Введение 5

История пограничных войск 10

Становление пограничных войск. Пограничная служба донских казаков.
Форма пограничных стражей. История зеленой фуражки.

**Защита рубежей нашей Родины –
священный долг 42**

Государственная граница. Пограничные знаки.
Техническое устройство границы.

Служебные животные 66

Служебные собаки. Служебные лошади.

Ни шагу назад! 86

Рассказ А. Ю. Кудрякова «Щит Родины. На рубеже бессмертия».
Оборона села Екатериновка.
Оборона станицы Раздорской.

Юные друзья пограничников 104

Движение ЮДП. Как стать пограничником.
Фильмы и книги о пограничниках.

Редакционный совет издания:

Водолацкий Виктор Петрович,

депутат Государственной Думы Федерального Собрания РФ,
член Президиума Совета при Президенте России по делам казачества, д. с. н.

Гарнец Марина Юрьевна,

генеральный директор издательства «Омега Паблишер»
(ответственный редактор издания)

Гончаров Виктор Георгиевич,

первый заместитель Губернатора Ростовской области, к. э. н.

Корнеев Михаил Викторович,

заместитель Губернатора Ростовской области

Лескин Юрий Юрьевич,

председатель комитета по молодежной политике Ростовской области

Ревенко Владимир Юрьевич,

генеральный директор ООО «Газпром межрегионгаз Ростов-на-Дону»

Серов Петр Николаевич,

директор департамента по делам казачества и кадетских
учебных заведений Ростовской области, к. п. н.

Узденов Али Муссаевич,

председатель попечительского совета этнографического музея «Тихий Дон»
(х. Старозолотовский), сопродюсер художественного фильма «Тихий Дон»

Хохлов Артем Андреевич,

заместитель Губернатора Ростовской области

Редакционный совет признателен ООО «Газпром межрегионгаз Ростов-на-Дону» за оказанную помощь в осуществлении проекта.

Редакционный совет выражает огромную благодарность за предоставление иллюстративного и справочного материала: Азовскому историко-археологическому и палеонтологическому музею-заповеднику (АМЗ), Аксайскому военно-историческому музею (АВИМ), Новочеркасскому музею истории донского казачества (НМИДК), Ростовскому областному музею краеведения (РОМК), Старочеркасскому историко-архитектурному музею-заповеднику (СИАМЗ), Ростовскому академическому театру имени М. Горького, Донской государственной публичной библиотеке (ДГПБ), Ростовской областной детской библиотеке им. В. М. Величкиной, Государственному архиву Ростовской области (ГАРО), Центру документации новейшей истории Ростовской области (ЦДНИРО), Центру хранения архивных документов в г. Шахты Ростовской области (ЦХАД), департаменту по делам казачества и кадетских учебных заведений Ростовской области, пресс-службе войскового казачьего общества «Всевеликое войско Донское», народному военно-историческому музейному комплексу Великой Отечественной войны «Самбекские высоты», Е. Е. Баранову, А. В. Брожуку, В. А. Бухвостову, А. Д. Липковичу, Ю. В. Мальцеву, В. В. Тимофееву, ученикам детских художественных школ, входящих в творческое объединение «Делаем мир цветным».

ДОРОГИЕ РЕБЯТА!



Мы живем в самой большой
и прекрасной стране – России.

Густые, населенные различными животными
леса, чистые, богатые рыбой моря, озера и реки,
бескрайние плодородные поля, наполненные
полезными ископаемыми недра – это лишь
небольшой перечень богатств, которые
достались нам от наших
великих предков.

Но главное богатство
нашей страны – это наш
многонациональный народ,
наши семьи, друзья и вы, ребята.
Ведь именно мы – все вместе –
и делаем нашу любимую Россию
такой прекрасной и
многогранной.

Пройдет совсем немного времени, и вы окончите школу, выберете себе профессию. Возможно, кто-то из вас станет великим ученым, отважным летчиком или талантливым музыкантом – и вами будут гордиться родители, родные города и даже вся наша замечательная страна. На самом деле, не так уж и важно, кем по профессии вы, ребята, станете, главное – чтобы вы любили свое дело и подходили к нему ответственно, а для этого нужно прилежно учиться и стараться быть полезными окружающим вас людям.

Однако среди множества профессий есть совершенно особая! Говоря словами героя великолепного фильма Владимира Рогового «Офицеры», «есть такая профессия – Родину защищать!». И из этой книги вы узнаете о тех, кто защищает наш покой, кто в зной и в стужу, днем и ночью охраняет границы нашей великой державы.



Эмблема Пограничных войск ФСБ Российской Федерации

У каждой, даже самой маленькой, страны на Земле есть своя граница. На картах границу рисуют ярким цветом, а на местности – чтобы люди не ошиблись и случайно не ушли в другую страну – ее обозначают специальными пограничными знаками – столбами. Ведь это только в сказках и мультфильмах герои переносятся из одной страны в другую, не спрашивая у пограничников разрешения. На самом же деле в другую страну можно попасть только через специальные пограничные пункты пропуска, которые расположены прямо на границе между государствами, а также в аэропортах, морских портах и даже на железнодорожных станциях. Если кто-то решит пересечь границу нашей страны тайком, пограничники обязательно его задержат. Потом таких людей строго наказывают, ведь порой нарушители бывают очень опасными и хитрыми. В нелегком труде по охране наших границ пограничникам помогают служебные животные (собаки, лошади), военная техника и люди, живущие рядом с государственной границей.

*Сотрудники Пограничного управления ФСБ России по Ростовской области
на параде в честь Дня Победы. 9 мая 2020 года*



Прочитав эту книгу,
может быть, кто-то из вас захочет
стать сотрудником пограничной
службы и будет с гордостью носить
зеленую фуражку, защищая нашу
любимую Россию!



НА ЗАСТАВЕ

Агния Барто

Лесная застава... Приземистый дом.
Высокие сосны за темным окном...
В тот дом ненадолго спускаются сны,
В том доме винтовки стоят у стены.
Здесь рядом граница, чужая земля,
Здесь рядом не наши леса и поля.

Горит на заставе
Ночной огонек.
Начальник не спит,
Ни на час не прилег.

Тревожно он смотрит
В слепое окно.
Ночь не проходит,
Все так же темно.

Но кто там стучит?
Кто ломится в дом?
У двери – мальчишка,
Он дышит с трудом.

Он громко кричит:
– Пропусти, часовой!
Мне нужен начальник,
Впустите, я свой!

Без шапки, босой,
Он бежал через лес,
Он полз под кустами,
Овраг перелез;

Бежал он, боясь
Оглянуться назад,
И сосны, казалось,
Ветвями грозят.

– Я видел собаку.
Исчезла в лесу –
Откуда-то издали
Свистнули псу.

При отблеске молний
Я видел вблизи:
Прижатые уши,
Вся морда в грязи.

Ошейник плетеный
На шее надет.
Собака не наша.
Такой у нас нет!

И вот уж начальник
Вскочил на коня.
– Товарищ начальник,
Возьмите меня!

Я метко стреляю,
Без промаха бью,
Мне брат доверяет
Винтовку свою!

Но молча начальник
Пригнулся в седле,
И конь поскакал
По размытой земле.

Хлещет все яростней
Дождь проливной,
Сквозь заросли
Мчитесь вперед вороной.

А лес не пускает,
Встречает в штыки,
Колючих кустов
Выставляет полки.

Но к лесу ночному
Начальник привык,
Он знает участок,
Он мчит напрямик.

Хлещет все яростней
Дождь проливной,
Сквозь заросли
Мчитесь вперед вороной.

С ним рядом собака,
По кличке Пират.
Не раз посылали
Пирата в наряд.

Он след находил
На земле, на снегу,
Он в правую руку
Впивался врагу.

Вздрогнули ноздри –
Волнуется пес,
Метнулся к оврагу,
Сбежал под откос;

К земле припадая,
Шарахнулся вбок
И вдруг, как струну,
Натянул поводок.

И видит начальник:
Вдали, за сосной,
Чужая собака
С лохматой спиной.

По лужам, по выступам
Скользких корней
Пират, задыхаясь,
Несется за ней.

Хрипит он и рвется
Вперед с поводка,
Но сосны редуют,
Граница близка...

Взбежать на пригорок
Лохматому псу...
Но выстрел короткий
Раздался в лесу.

У самой границы,
На тропке лесной,
Упала собака
С лохматой спиной.

Собака не наша,
Такой у нас нет.
Ошейник плетеный
На шее надет.

Зашита в ошейнике
Пачка бумаг:
Собаку послал
С донесением враг.

Тревога, тревога!
И с разных концов
Стекаются к лесу
Отряды бойцов.

Кольцом окружить,
Перерезать пути!
Живым на заставу
Врага привести.

Лес будет прочесан
И выверен весь,
Но враг не уйдет,
Он останется здесь.

Он выбрал ненастье,
Дождливую ночь,
Он думал, что дождь
Ему сможет помочь.

Он крался вперед,
Раздвигая кусты,
Но скрыты за соснами
Наши посты.

И в зарослях частых
Залег часовой,
Не видно бойца
За высокой травой.

Вот начало небо
Светлеть наконец,
С заставы к начальнику
Скачет гонец.

На лошади мальчик
Сидит с верховым.
– Товарищ начальник,
Он пойман живым!

Он там, на заставе,
Скачите за мной!
А где же собака
С лохматой спиной?

– Собака уже
Не послужит врагу,
А я тебя, парень,
Поздравить могу.

Ты завтра в подарок
Получишь щенка,
Ты сам его будешь
Спускать с поводка.

...Лесная застава. Приземистый дом.
Высокие сосны за темным окном.
В тот дом ненадолго спускаются сны,
В том доме винтовки стоят у стены.
Здесь рядом граница, чужая земля,
Здесь рядом не наши леса и поля.

*Памятник «Пограничникам всех поколений»
в г. Аксай*







ИСТОРИЯ ПОГРАНИЧНЫХ ВОЙСК

ЛЮБОЙ НАРОД, ВЛАДЕЮЩИЙ СВОЕЙ
ТЕРРИТОРИЕЙ, ПОНИМАЕТ НЕОБХОДИМОСТЬ
ЕЕ ЗАЩИТЫ ОТ ИНОЗЕМНЫХ
ПОСЯГАТЕЛЬСТВ.

Становление пограничных войск

На рубеже IX и X веков стало складываться Древнерусское государство. Тогда у него еще не было границы, которая была бы закреплена соглашениями с соседями, обозначена на карте и на местности и надежно защищена специальной стражей.



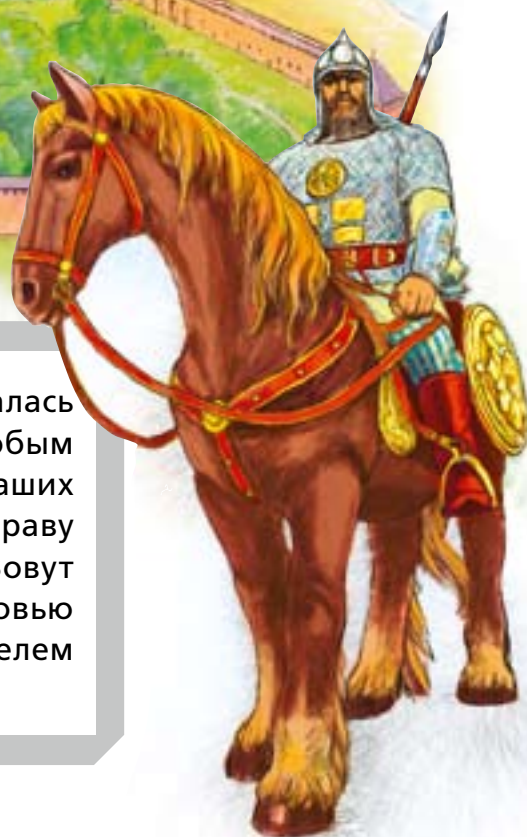
Лишь в 1047 году на западе линия ее прохождения была определена договором с польским королем Болеславом II, а на юге и востоке граница находилась в постоянном движении.

В X–XI веках вооруженные столкновения с соседями, и в первую очередь с кочевниками, вынуждали Древнюю Русь заботиться об усилении вооруженной охраны своих границ. Русские князья силами дружин, ополчения и приграничного населения создали приграничную сторожевую систему, но постоянной пограничной службы тогда еще не существовало.

Новгородская крепость



Защита населения от врагов всегда считалась делом чести и доблести, а воины окружались особым почетом и славой. Предания, дошедшие до наших дней, рассказывают о богатыре, который по праву считается одним из первых пограничников. Зовут его Илья Муромец. Русской православной церковью он причислен к лику святых и является покровителем российских пограничников.



Первое известное упоминание о государственных мерах по защите границы Руси относится к 988 году, когда великий князь киевский Владимир обратился к населению с призывом встать на охрану рубежей Земли русской. Именно при Владимире Святославиче были введены богатырские заставы, в самых удобных для обороны местах стали строить города-крепости, сторожевые линии. Для службы на рубежах привлекали местное население, организовали службу предупреждения о появлении врага – сигнальные вышки, дымовые и костровые линии связи. В случае прямой военной опасности для государства военные силы из различных городов и княжеств быстро собирались в определенном, оговоренном месте.

Деревянный городок-крепость времен Киевской Руси

Защитой служили деревянные стены и земляные валы со рвами перед ними, осыпи.

Вал мог превышать 20 метров в высоту, глубина рва бывала свыше 10 метров.

Толщина стен могла достигать 6 метров – она определялась количеством стрелков и поддерживающих их в рукопашном бою воинов с мечами и копьями.

Встроенные в крепостную стену башни, предназначенные для усиления крепостной ограды, рубились на 4 или на 6 стен, включали до трех этажей – их высота составляла около 14 метров. Башни могли быть проезжими (для защиты городских ворот) и подзорными (для обозревания окрестности, они оснащались специальными платформами для наблюдателей).

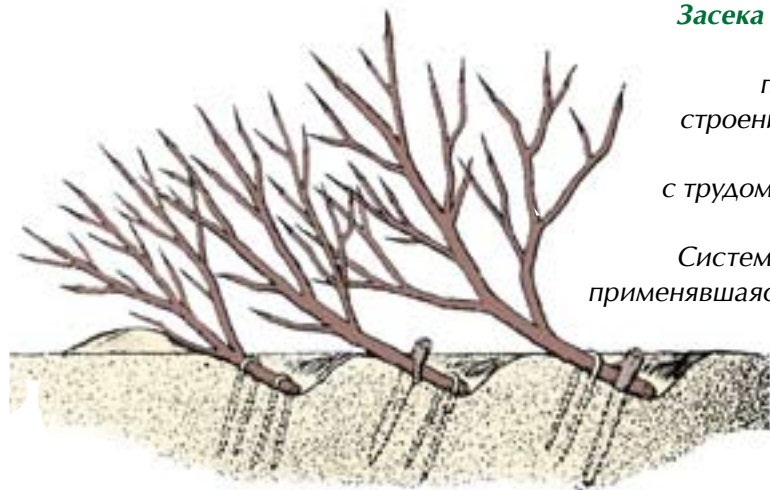


В пограничных городах-заставах несли службу специально подобранные доблестные воины, витязи-богатыри, о которых рассказывают русские былины и сказки. Заставы выставлялись на направлениях наиболее вероятного вторжения агрессивных соседей. Богатыри сторожили границу и нередко вступали в бой с превосходящими силами противника. Но главной их задачей было как можно раньше обнаружить врага и быстро известить о нем князя и население. Это позволяло людям принять необходимые меры самообороны или надежно спрятаться от неприятеля. А князь мог выдвинуться со своей дружиной навстречу противнику.



Однако во время нашествий кочевники легко обходили эти укрепленные городки, поэтому возникла необходимость поставить более прочный заслон на пути врага. Городки-крепости стали соединяться между собой крутыми валами, глубокими рвами и лесными засеками (рядами срубленных деревьев), тянувшимися на десятки километров. Так было положено начало строительству сторожевых линий, составивших вдоль рубежей Руси единую оборонительную систему. На южных границах были возведены пять сторожевых линий приграничных оборонительных укреплений: Посульская, Трубежская, Поросская, Десновско-Остёрская и Стугненская. Во второй половине XI века была создана Днепровская линия, состоявшая из 11 городков по берегу Днепра, связывавшая Киев с Посульской и Поросской линиями.

Сторожевые линии сыграли важную роль в защите территории и населения Древней Руси от набегов южных и юго-восточных кочевых племен и народов, особенно печенегов и половцев. Одновременно они выступали плацдармом для нанесения упреждающих ударов и организации военных походов против врага. Все они просуществовали около 200 лет и были разрушены в период монголо-татарского нашествия.



Засека – заграждение из деревьев, поваленных крест-накрест вершинами в сторону противника. Кроме простоты и быстроты строения засеки имели и другие преимущества – они с трудом преодолевались и так же с трудом уничтожались наступающими отрядами.

Система оборонительных сооружений из засек, применявшаяся с X века, получила особое развитие во времена Ивана Грозного (XVI–XVII вв.) на южных и восточных границах Русского царства для защиты от крымско-ногайских набегов.

С распадом во второй четверти XII века Древнерусского государства на отдельные феодальные княжества распалась и единая система охраны его пограничных рубежей. Князья соблюдали «старые рубежи», и любые попытки соседей изменить их нередко приводили к войнам. Однако люди могли свободно пересекать границы княжеств. Особое внимание уделялось проезду послов, которым никто не должен был препятствовать. Торговые люди – и русские, и иностранцы – знали рубежи русских княжеств и, пересекая их с товаром, обязаны были заплатить въездные пошлины – тогда их называли «мыто» (взималось за товар) и «кости» (за людей, сопровождавших товар).

Для сбора пошлин князья назначали особых служилых людей – мытников, которые несли службу на рубежах в строго определенных им местах – «у завора» (заставы), на главных дорогах, соединявших княжества. Если торговые люди пытались объехать заворы, то мытники, задержав нарушителей, брали с них денежный штраф, который назывался промытом и значительно превышал мыт.



Вал и ров

Острог

Частокол

Оборонительные сооружения на Большой засечной черте («Государевой заповеди») – крупнейшей сторожевой линии XVI–XVII веков. Была построена не позднее 1554 года. Растянулась на более чем 1 000 км. В состав рубежа входило 40 городов.

В XIII–XIV веках рубежи русских княжеств были отмечены на местности, что подтверждалось письменными договорами и межевými грамотами. В этот же период закладывались основы охраны как сухопутных, так и речных, озерных и морских участков границы. В приморских землях Руси существовала морская стража (обычно в устьях рек), которая выставляла дозоры для обнаружения врага. Так, победа в июле 1240 года князя Новгородского Александра Ярославича над шведами во многом была достигнута благодаря дозору морской стражи жителей Ижоры. Дозорные обнаружили вторжение шведского войска в новгородские земли, провели его разведку и доложили об этом князю. А неожиданный удар войска Александра Невского обеспечил победу над соседями, нарушившими северо-западные границы Руси.

Однако удельные князья, не имея достаточных сил и часто враждуя друг с другом, не смогли в XIII–XIV веках обеспечить безопасность границ своих княжеств и отразить вторжения в свои пределы монголо-татар, венгров, поляков и литовцев.

Образование и усиление Великого княжества Московского создало условия для восстановления разрушенной монголо-татарским нашествием системы охраны рубежей русского государства. Во второй половине XIV века служба по охране его рубежей сводилась к наблюдению за передвижением татарских орд и доставке об этом «вестей» (донесений) в Москву.



Со старинной гравюры

В XV веке московским князьям удалось создать в приграничных городах сторожевую службу, которая наблюдала за выдвиганием отрядов или войска противника к русским рубежам, оповещала об этом пограничных воевод и великого князя. Долгие годы эта служба была временной и организовывалась только там, где могли ожидать нападения врага. Сторо́жи (конные посты) представляли собой полк русской рати во главе с князем или воеводой.

К началу XVI века Московское государство объединило под своей властью практически все земли северо-западной и северо-восточной Руси и вошло в непосредственное соприкосновение со Швецией, Польшей, немецкими землями, татарскими ханствами. Эти государства, включая и Московское, имели планы по расширению своих прав на новые территории. В результате возникали бесконечные межгосударственные конфликты и споры, которые часто разрешались с помощью военной силы. Только в первой половине XVI века крымский хан предпринял 48 грабительских военных походов на Русь.

В XVI веке на западных участках границы Московского государства постоянно находились полки русской рати. На южных и юго-восточных рубежах в теплое время года полки несли «береговую службу» – в основном на берегах рек Ока, Угра и некоторых других. Впереди этих полков, за пределами владений Великого княжества Московского, была организована сторожевая и станичная служба.

В последней четверти XVI века служба по охране «государевых рубежей» получила новое устройство. Впервые она стала организовываться на основании нескольких боярских постановлений (они назывались «боярскими приговорами») и стала именоваться сторожевой, станичной и полевой службой. Во многом принципы организации этой службы в последующем легли в основу деятельности казачьей пограничной стражи, пограничной таможенной стражи, Отдельного корпуса пограничной стражи, пограничной охраны, пограничных войск и, наконец, современных пограничных органов Федеральной службы безопасности. Именно тогда были сформулированы основные принципы пограничной службы, которые не утратили своего значения и в наши дни: непрерывность охраны границы по

времени и месту; сосредоточение основных усилий на направлениях вероятного движения противника; скрытность построения; тесное взаимодействие с регулярными войсками; оперативное информирование центра и регионов о положении дел на границе; самостоятельность в принятии решений и право на разумную инициативу.



В Смутное время служба на рубежах России не неслась. Ее восстановление началось с восшествием на престол династии Романовых и с некоторыми изменениями повторяло отечественный опыт, накопленный к концу XVI века.

Во второй половине XVII – начале XVIII веков с расширением территории государства началось активное строительство мощных пограничных укрепленных линий, на которых стали размещаться крупные воинские части. Границы начали охранять казачьи полки. Сторожевая и станичная служба была заменена форпостной службой, которую несли силы военного ведомства.



Войска, которые несли эту службу, не только охраняли рубежи, но и осуществляли карантинный надзор, следили, чтобы границу пересекали только через таможи и таможенные заставы, задерживали беглецов и дезертиров, встречали и сопровождали в пределах России послов и именитых иностранцев. Тем не менее это еще не была специальная пограничная служба.

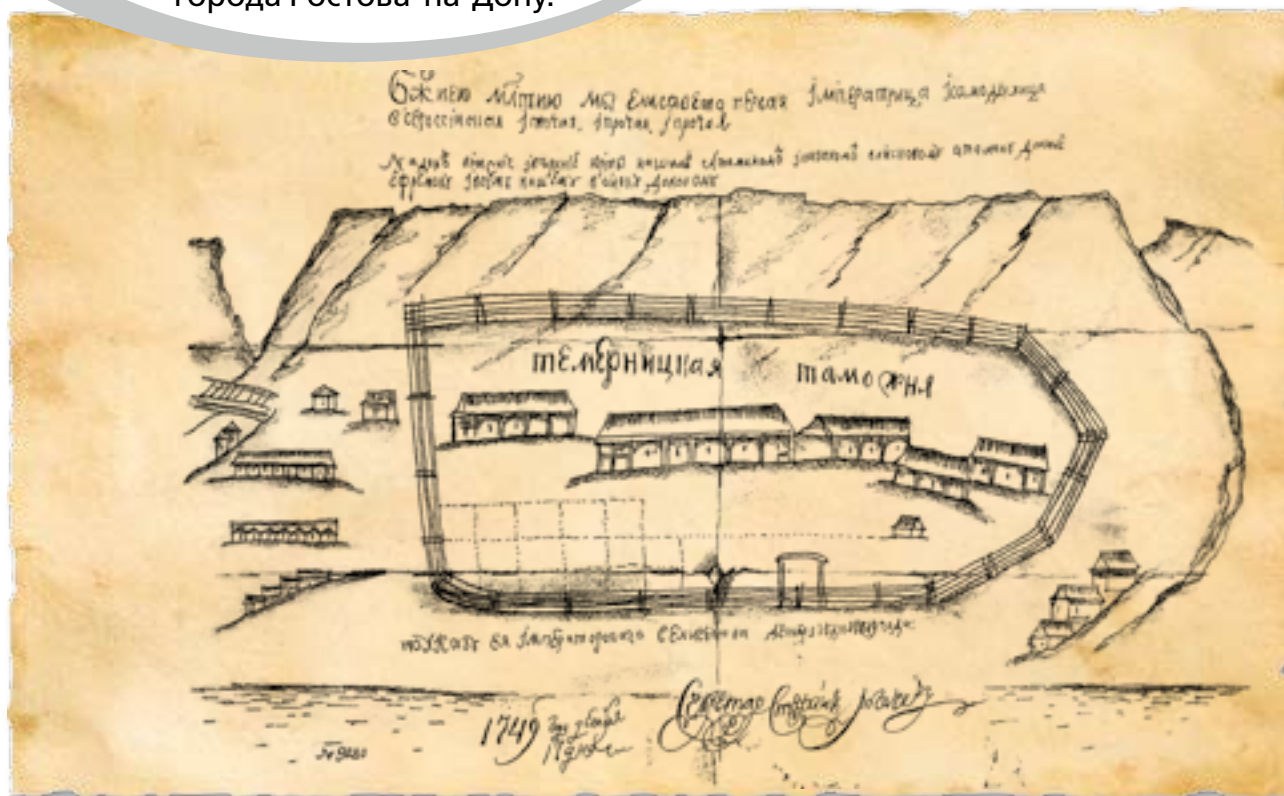
В середине XVIII века граница государства стала все больше превращаться в место сбора пошлин и регулирования внешнеэкономических связей. Это привело к появлению контрабанды товаров, которая в отдельные периоды приобретала характер национального бедствия. В 1750-х и 1780-х годах была предпринята попытка создания на границах широкой сети таможен при поддержке их деятельности со стороны особой пограничной таможенной вольнонаемной стражи. Однако эти планы не были реализованы правительством, как задумывалось.



Иллюстрация из книги «Живописная Россия» (1899).

В ранний период донские казаки защищали южные российские границы по соглашению с русскими князьями и царями, поскольку сами жили на порубежной территории. За несение сторожевой (то есть пограничной) службы на окраинных территориях они получали денежное жалованье, различные товары, льготы по торговле и промыслам. Позже казаки стали служить российскому государству и защищать и другие его границы.

15 декабря 1749 года императрицей Елизаветой Петровной был подписан указ об учреждении таможни в устье реки Темерник – и этот документ положил начало не только созданию таможни, но и рождению города Ростова-на-Дону.



План Темерницкой таможни. РОМК

Таможню основали как единственный в то время торговый пункт на юге России для сбора тарифов и внутренних пошлин «с привозимых из Турецкой области и отвозимых из России за границу товаров».

Весной 1750 года были построены здания и порт (пристань), учрежден карантин, и таможня начала работать. Пошлину с товаров брали турецкими золотыми и серебряными монетами.

5 августа 1827 года император Николай I утвердил Положение об образовании в России пограничной таможенной стражи, основанной на воинских началах. С этого момента можно говорить о существовании в России специальной Пограничной службы. И в течение нескольких десятилетий в XIX веке 5 августа отмечался как день образования пограничной стражи Российской империи.



Первоначально пограничная таможенная стража создавалась исключительно для борьбы с контрабандой на западной границе, но уже к концу 1830-х годов стала обеспечивать охрану государственной границы, осуществлять карантинный надзор, задержание беглецов, дезертиров, бродяг и т. д. С 1835 года повсеместно вдоль всей западной границы империи таможенная пограничная стража впервые стала именоваться пограничной стражей.

В конце XIX – начале XX века, когда завершилось формирование территории Российской империи, была создана централизованная система специальной охраны границы. При этом главной задачей этой охраны являлась борьба с незаконным провозом товаров вне таможенных пунктов. Таможенные учреждения играли на границе ведущую роль, а пограничная стража являлась обеспечивающим элементом.



15 октября 1893 года по указу императора Александра III был создан Отдельный корпус пограничной стражи, который имел характер самостоятельной пограничной службы. Корпус стал частью вооруженных сил Российской империи, но основной его задачей была борьба с контрабандным промыслом на границе, поэтому он подчинялся министру финансов.



Верхболово, пограничная станция между Российской империей и Пруссией. Смена часовых пограничной стражи. Открытка из коллекции Г. Ф. Лаптева

Со второй половины XIX века в связи с ростом революционного движения на границе был организован политический контроль жандармских органов. В 1871 году в 14 таможенных учреждениях западной границы были созданы жандармские пропускные пункты, призванные не допускать в Россию революционеров. В 1914 году такие пункты действовали уже в 56 таможенных учреждениях. Ни одно транспортное средство не могло проследовать через границу без ведома жандармов. Так пограничная стража России стала решать задачи и в интересах ведомства жандармов.



После Октябрьской революции 1917 года начался новый этап в истории пограничной службы. При этом была сохранена преемственность, учтен опыт пограничной стражи Российской империи. Первые документы советской пограничной охраны были подготовлены бывшими офицерами Отдельного корпуса пограничной стражи.

История современной пограничной службы берет свое начало 28 мая 1918 года. На этапе становления молодого советского государства защита границ была необходимым и важным делом. Советские пограничники столкнулись с серьезными и страшными испытаниями. Именно они первыми встретили вероломного и жестокого врага во время Великой Отечественной войны 1941–1945 годов, провалив планы фашистов по молниеносному захвату Советского Союза. Именно они выстроили надежную систему по защите и охране рубежей нашей Родины.




Сейчас Пограничная служба – это мощная военная организация в составе Федеральной службы безопасности России. Она охраняет наши границы с помощью современной военной техники и обученных служебных животных. Воины-пограничники несут службу на пограничных заставах и в пунктах пропуска через государственную границу, моряки-пограничники защищают нас на омывающих Россию морях.



Пограничная служба донских казаков

Донская земля была пограничной территорией между Россией и Османской империей (Турцией). Азов с XV века был турецким городом. Туркам же подчинялись жившие в Крыму татары, отряды которых доходили до правого берега Дона. И в XVI–XVII веках правый берег Дона назывался «крымским берегом». Крымские татары часто делали набеги на русские и украинские земли для захвата пленных, которых продавали в рабство.

В степи в предгорьях Кавказа кочевала ногайская орда. Ногайцы постоянно выходили к левому берегу Дона, и левый берег назывался «ногайским берегом». Как и крымские татары, ногайцы постоянно ходили в набеги на южные русские земли.



Первыми пограничниками на территории Дона были казаки. В самом начале XVII века они писали царю, что «на крымской и ногайской стороне по шляхам разъезжали и по перевозам лежали». То есть патрулировали на лошадях дороги и лежали в засадах на речных переправах.



Ночная вылазка. Со старинного рисунка. РОМК

За «перевозы» (речные переправы) у казаков были постоянные бои с турецким гарнизоном Азова и с крымскими и ногайскими разбойниками. Поэтому казаки создали две линии обороны. Низовые городки – Раздоры и Черкасск – располагались рядом с турецким городом Азовом, но в стороне от дорог, по которым ногайцы и крымские татары ходили на Россию. Проторенные крымские и ногайские дороги задевали места, где жили казаки Верхнего Дона, – Мигулин, Вёшки, Усть-Медведицу. Казаков в те времена «и на низу и на верху» было мало. Весной, когда ногайская и крымская орды выступали в поход, казаки, пользуясь разливом Дона, укрывались на островах. А когда татары возвращались с добычей и пленными, на переправах на них нападали казаки Верхнего Дона и старались «отгромить» пленных русских людей и добычу. Татары часть добычи бросали, чтобы переправиться самим. Затем при переправе через Донец и Маныч на них нападали казаки Нижнего Дона. Так что татарам приходилось бросать еще часть добычи.



*Казачий городок XVIII века
(со старинного рисунка).
Иллюстрация выполнена
на основе изображения,
хранящегося в РОМК*

Чтобы узнать время очередного татарского набега, казаки сами выходили в степь, захватывали в плен какого-нибудь татарина и отправляли его в Москву для допроса. Когда становилось известно, что татары готовы к набегу, казаки и царские войска иногда зажигали степь, чтоб татарам нечем было кормить лошадей, – и набег срывался.

За казачьими пограничными постами царские войска выстроили третью линию пограничных укреплений – засечную черту. Эта линия перекрыла три главные татарские дороги – Муравский, Изюмский и Кальмиусский шляхи. Поперек дорог были насыпаны земляные валы, меж ними поставили дубовые стены – в землю вкопали трехсаженные (шестиметровые) дубовые бревна, в них проделали бойницы в два ряда, через равные промежутки построили шестиугольные и квадратные башни.

В близлежащих лесах сделали засеки – срубили на опушке деревья и уложили их в ряд кроной в сторону степи, чтоб нельзя было проехать на лошади.

После того как царь Петр I отбил у турок Азов и стал строить на берегу моря город Таганрог, в казачьих городах были поставлены пограничные гарнизоны. В Азове находились два казачьих полка.



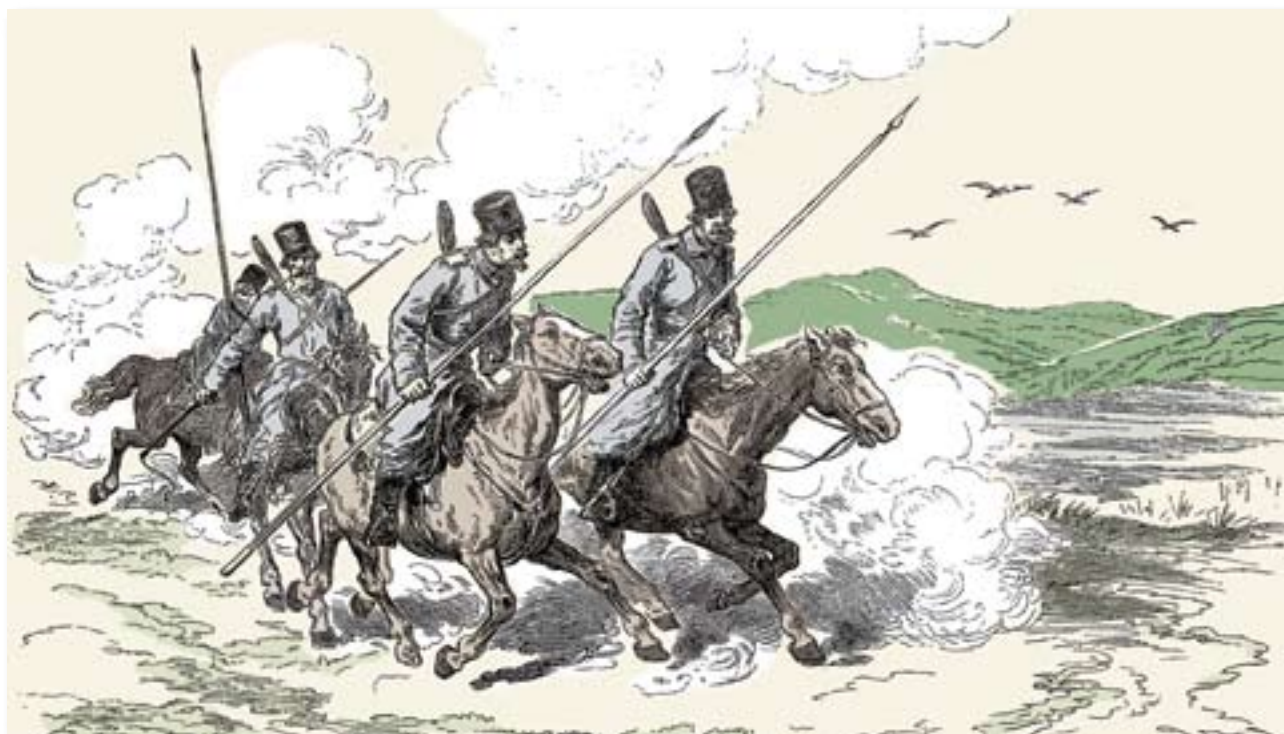
Петр I и генералы русской армии у Азовской крепости (фрагмент картины XIX века «Взятие Азова в 1696 году»). АМЗ

В 1711 году Азов вынуждены были отдать туркам, границу отодвинули, но набеги татар продолжали пресекать. Очередной такой набег разгромили в 1713 году, когда кубанские татары с добычей и пленными возвращались из русской земли и вышли к Дону между Черкасском и Азовом. Когда они стали переправляться, казаки напали на них по воде на стругах и по берегу на лошадях. Большинство захватчиков погибли, в плен захватили 15 человек. Отбили 100 русских пленных.

Следующий набег был сорван в 1716 году. Татары прорвались через границу и разграбили деревни вокруг Царицына (ныне Волгоград) и Саратова. Набрав добычи и пленных для продажи, татары повернули назад. Донцы их перехватили и гнали до Кубани, отобрав почти весь полон и все пожитки.

Ближе к середине XVIII века русская граница продвинулась южнее. Были возведены пограничные укрепления – крепость Святой Анны в станице Старочеркасской) и крепость Святого Димитрия Ростовского (в Ростове-на-Дону). Казаки держали границу по реке Маныч и по миусским лесам. Пограничные разъезды ходили по левому берегу Дона под Черкасском. Врагов, захваченных на острове вокруг Черкаска, казнили, не требуя выкупа.

Степь между Доном, Манычем, Кубанью и Терекком считалась ничейной территорией. Оттуда продолжались набеги крымских татар и ногайцев на донские станицы. Донцы отвечали «всеобщими походами», то есть ответными набегами.



Береговой казачий объезд. НМИДК

Казаков, несущих службу, с 1718 по 1756 год на Дону числилось чуть более 15 тысяч. С такими силами можно было удерживать лишь небольшую территорию. Тем не менее каждые два года сменная команда в тысячу казаков (2 полка) отправлялась стоять гарнизоном в Кизляре. Кроме того, донские казаки удерживали Днепровскую линию, которая начиналась в ста верстах (почти 107 километрах) от Таганрога и тянулась от речки Берды до Днепра. Здесь у донцов постоянно происходили стычки с вернувшимися из Турции запорожцами – они никак не могли разделить землю и уголья по рекам Миусу и Кальмиусу. В 1741, 1745 годах шли открытые военные действия, невзирая на попытки Петербурга помирить оба войска.

Ежегодно с Дона на службу отправляли несколько тысяч казаков, которые, отслужив 3–4 года, возвращались домой и ждали следующей очереди. Судьба за-

брасывала их в самые отдаленные уголки империи. Так, полк Семена Сулина с 1763 по 1766 год находился в Сибири «по Иртышу у содержания кардонов». На 19 марта 1768 года «в расходе» числилось 5879 казаков. Из них: 2196 – в Польше; 441 – в Кизляре; 501 – на сибирских линиях; 601 – на Царицынской линии; 120 – на миусских заставах. В 1768 году была создана особая команда есаула Куликова, которая ловила разбойников на окраинах войсковых земель по речкам Гнилой и Быстрой. Посылались казаки временными гарнизонами также в Саратов и в Астрахань.

Донцы стали основой новых казачьих войск, которых селили по границе. В 1716 году была построена Новохоперская крепость «для удержания набегов татар». В 1717 году туда были переведены на жительство несколько сотен донских казаков, которые первоначально составляли гарнизон крепости. В 1718–1720 годах по повелению Петра I была создана Царицынская сторожевая линия между Доном и Волгой. Линию тоже предполагалось заселить донскими казаками. Но не заселили, а слали туда сменные казачьи команды.

Вскоре было решено часть донцов перевести на Волгу и образовать из них Волжское войско. В 1732 году набранные по жребию казаки образовали Волжское казачье войско (так оно вначале называлось), которое контролировало территорию по Волге между Царицыном и Астраханью, чтобы пресечь самовольный переход через реку кочевых народов. В грамоте Войску от 20 января 1734 года говорилось: «Записавшихся в Царицынскую линию донских казаков... поселить по Волге, где прежде была слобода Дубовка... между Царицына и Камышина. Служить вам вместо донских казаков при Саратове и в Астрахани, также и в других местах... и писаться вам волжскими казаками...».



Царицынская укрепленная (сторожевая) линия, или Вал Анны Иоанновны, использовалась с 1720 по 1776 год. Длина ее составляла 54 км. В состав линии входили каменная крепость Царицын, деревянно-земляные крепости Мечетная, Грачевская, Осокорская, Донская и 23 земляных редана. К 1777 году границы отодвинулись далеко на юг, линия потеряла свое значение и была снята.

Одновременно шло продвижение вверх по Тереку. В 1736 году в районе Кизлярской крепости были созданы два войска – Терско-Кизлярское из терских казаков и Терско-Семейное – из переселившихся донцов (аграханцев).

В 1739 году была завершена Кизлярская укрепленная линия по Тереку. В 1746 году два войска под Кизляром объединились и создали Гребенское казачье войско (в 1755 году они опять разделились). В 1763–1769 годах путем продвижения казаков вверх по Тереку была создана Моздокская укрепленная линия.



Азово-Моздокская и Кубанская укрепленные линии к началу XIX века.

Постепенно, с активным мирным заселением Предкавказья, с ростом экономики, освоением ресурсов Кавказа и получением таможенных доходов, военное значение Азово-Моздокской линии начало убывать. Линия совпадала с трактом, связующим Россию с Кавказом, и часть ее крепостей – Георгиевск, Александровская, Ставрополь – стали городами и уездными центрами.

Началось все со строительства 1763 году в урочище Моздок форпоста. По-над линией были устроены казачьи станицы: Калиновская, Мекенская, Наурская, Ищерская и Галюгаевская. Заселили их 517 семейств волжских казаков. Турки и кабардинцы, естественно, были против этого. В июне 1765 году произошел первый набег кабардинцев на Моздок и окрестности. Такие набеги продолжались до 1779 года. «Впрочем, в Петербурге едва ли даже знали, что происходило на этой отдаленной линии, оберегаемой тогда гребенскими, кизлярскими и терско-семейными казаками, а между тем нужны были безумная отвага и нечеловеческие силы, чтобы трем слабым казачьим войскам бороться против соединенных усилий тавлинцев,

чеченцев, кумыков и кабардинцев», – писал в своем пятитомном издании «Кавказская война» выдающийся военный историк, генерал от кавалерии Василий Александрович Потто.

С 1775 года Войско Донское находилось в непосредственном подчинении у сподвижника императрицы Екатерины II Григория Александровича Потемкина, который был назначен генерал-губернатором Новороссийской, Азовской и Астраханской губерний.

В этот период, выступив с территории Войска, полки определенное время несли службу где-нибудь на границе (или в столице), а по истечении срока возвращались на территорию Войска и распускались по домам.



Казачьи игры. Со старинной гравюры

В 1780–1790-х годах казачьи полки были востребованы во всех местах империи – «и на границах, и в столицах». Так, в Санкт-Петербурге стояли полки Тимофея Денисова, Якова Мешкова, Янова и Степана Леонова, а также подполковника Машлыкина. На границе с Белоруссией, в Полоцкой губернии, стоял полк Ивана Семеновича Кумшацкого, на Волге – в Черноярской крепости – команда сотника Степана Родионова, а затем сотника Бабичева, при Царицынской крепости – команда есаула Петра Киселева, затем есаула Якова Яковлевича Каменнова. На Яике, невзирая на наличие Уральского казачьего войска, стоял полк Карпа Киреева. Когда началась война с турками и полк Киреева перебросили на фронт, его сменила команда войскового старшины Михаила Петровича Орлова.

Таганрогскую крепость и морской берег рядом с ней охраняли команды есаула Ивана Екимова, поручика Васильева и есаула Пантелеева. Крепость Азов – полк Ивана Бузина, команда есаула Барабанщикова, затем команда есаула Голубинцева и сотная команда поручика Ивана Филипповича Слюсарева.

Особый наряд казаки выставляли на Кубань, в состав Кубанского корпуса. В корпус входили полки Дмитрия Иловайского, полковника Орлова, Василия Яновского, Кутейникова, войскового старшины Ивана Ивановича Харитоновича и другие.

Постоянно донцы несли дежурство на Кавказской линии, каждый год полки командами отправлялись на Кавказ. Среди них были полки Сычева, Матвея Платова,



В разъезде. Открытка начала XIX в. из коллекции Г. Ф. Лаптева

Михаила Грекова, Ивана Дячкина Меньшого, Степана Ефимовича Кутейникова, Якова Сулина и другие.

Несколько полков постоянно стояли в Таврии, в Крыму, и охраняли границу с турками по реке Буг. В частности, это были полки Дячкина, Федора Петровича и Григория Петровича Чернозубовых, Петра Ежова, Василия Иловайского и другие. Также донцы содержали кордоны по берегу Черного моря – от Севастополя до Перекопа.

С 1780-х годов оборона границ Войска Донского с юга строилась в несколько эшелонов. Казачьи полки стояли на речке Ее, за ней вторым эшелоном – на речке

Кагальник, восточнее рубежом была река Маныч, с запада Войско прикрывала речка Миус. Западная сторона считалась наименее опасной. Обычно ее охраняла трехсотная команда, но временами она усиливалась до полка, поскольку охраняла еще и войсковые миусские леса. Южная сторона рассматривалась как наиболее опасная. Каждый рубеж здесь прикрывали несколько полков. Ейское укрепление князю Потемкину не нравилось – «и вода дурна, и место неудобно». Он хотел построить новое укрепление на Кагальнике, но не успел. С 1787 года на Кагальнике располагалась войсковая артиллерия.



Донской казак-стрелок

В приграничной зоне под контролем держались все дороги. Астраханский, Казанский и Мурзавецкий тракты курировали специальные комиссары со своими командами, а в случае необходимости туда посылали целые полки.

Так продолжалось в течение XVIII и XIX веков. В результате победоносных войн к России присоединялись новые территории (Закавказье, Украина, Белоруссия, Польша, Финляндия), регулярные войска после битв возвращались по квартирам, а охранять новые земли и новые границы оставались полки казаков. Они выполняли все функции пограничной стражи – ловили нарушителей и контрабандистов, создавали санитарные кордоны, чтобы на территорию России не распространялись эпидемии. Так, например, полковник Иван Казмич, «с 1798 года в звании походного атамана начальствуя над 5 казачьими полками, находился у содержания пограничных с Молдавией и Австрией кордонов и не допустил ворваться в пределы России свирепствовавшую в Турции чуму».



Казачий разъезд. С гравюры XVIII в.

Форма пограничных стражей

Регулярная охрана границы России началась в 1571 году – во время правления Ивана IV. С тех пор охрана русских рубежей постоянно совершенствовалась. Несли охрану самые разные силы: пехота и кавалерия, казаки и ландмилиция (так в XVIII веке называли войска, набранные из порубежного населения, которое жило на границе и охраняло ее). Специальной формы пограничные части тогда не имели. Даже в 1723 году, после того как в России была учреждена таможня, охрану границы и таможенный контроль несли части, одетые в обычную армейскую форму. Такое же положение вещей было и в других странах.



Впервые особая пограничная форма появилась в 1800 году у французской таможенной стражи. Она включала светло-зеленый мундир фрачного покроя общearмейского образца, такого же цвета штаны и черную шляпу-двууголку.

В 1827 году император Николай I подписал указ о введении для Таможенной стражи Департамента таможенных сборов Министерства финансов России особой формы. Она представляла собой однобортный (с одним рядом пуговиц) фрачный мундир темно-зеленого цвета, рейтузы навыпуск серо-синего цвета со светло-зеленым кантом (полосками по шву) и кожаными крагами (крагами называлась нижняя часть штанов, туго застегивающаяся на пуговицы). Сверху надевалась серая шинель. В форму входил черный кожаный кивер (цилиндрический головной убор с плоским верхом, козырьком и подбородным ремешком) пехотного образца из желтой меди. На налобнике кивера были буквы «ТС» – «Таможенная стража». Офицеры носили шляпы-двууголки. Погоны у солдат, эполеты у офицеров, канты по воротнику, обшлагам (отворотам на рукавах) и отворотам фалд имели светло-зеленый цвет, принятый в Министерстве финансов Российской империи. Позже этот цвет стал для российских стражей границы традиционным.

В 1832 году Таможенная стража была переименована в Пограничную стражу, и буквы «ТС» на кивере заменили на «ПС». Кивер в тот период дополняла фуражка из серого сукна с темно-зеленым околышем (часть головного убора, охватывающая голову) и светло-зелеными кантами.



*Объездчик пограничной стражи. XIX век.
Слева – его форменный кивер с надписью «ПС»*

Все пограничники носили форму постоянно – на службе, вне ее и даже в отпуске. Поэтому в 1835 году форма офицеров-пограничников получила разные виды – была парадной, праздничной, воскресной, обыкновенной и «в шинели». В 1855 году появилась еще и походная форма.

В дальнейшем обмундирование пограничников усовершенствовалось без оглядки на армейские образцы. Стало понятно, что в боевых условиях существующая форма неудобна, поэтому в 1845 году кивер сменила темно-зеленая фуражка-безкозырка (кивер остался для парадов), суконные панталоны стали темно-зелеными, а у пеших стражников еще и лишились краг. В 1855 году вместо фрачного мундира был введен более удобный мундир-полукафтан темно-зеленого цвета, а в качестве головного убора – барашковая папаха. В 1864 году появился двубортный (с двумя рядами пуговиц) мундир с отложным воротником (у офицеров остался со стоячим воротником) и белый полотняный китель для ношения летом. Вместо панталон солдаты стали носить широкие шаровары серо-синего цвета, а офицеры – брюки навыпуск. Появились высокие (почти до колена) сапоги и шинель с отложным воротником. Повседневным головным убором стала фуражка с козырьком.

Офицеры летом могли носить фуражки с полотняными чехлами белого цвета.



В конце XIX века нижним чинам обмундирование выдавалось бесплатно, плюс они получали «амуничные деньги» (на белье, починку одежды, мытье в бане и стирку). Офицеры же бесплатно получали форму только при окончании военного училища, а потом приобретали ее за свои деньги.

Обмундирование имело сроки носки. Например, пограничнику-объездчику выдавали: на 1 год – фуражку, шаровары и сапоги, на 2 года – полушубок, папаху и шинель.

В 1893 году – с созданием Отдельного корпуса пограничной стражи – форма окончательно отошла от парадности. Обмундирование было принято драгунского типа. Рядовые носили мундир с отложным воротником, офицеры – со стоячим. Летом простые пограничники надевали белые рубахи-гимнастерки. Погоны, петлицы и канты были светло-зеленого цвета, а тульи (верх головного убора) и околыши фуражек – темно-зеленого.

В 1902 году верх парадных папах и фуражек стал светло-зеленым, а околыш остался темно-зеленым. Для зимы головные уборы дополнили башлыком (капюшоном), защищавшим от мороза и ветра. На погоны рядовых пограничников стали наносить краской буквы «ПС» – «Пограничная стража».

В 1907 году, учитывая опыт Русско-японской войны, для офицеров ввели походный мундир цвета хаки, а спустя два года – и для нижних чинов. Позже его заменили суконной рубахой защитного цвета.

В 1909 году темно-зеленый двубортный парадный мундир сменил мундир лацканного типа (с выступом левого борта над правым) с семью парами пуговиц на груди.



*Форменное обмундирование Отдельного корпуса пограничной стражи.
Слева – бригад ОКПС Европейской и Азиатской России, справа – флотилии 1-й пограничной
Санкт-Петербургской императора Александра III бригады*

В конце XIX – начале XX века служить офицером-пограничником было весьма накладно. Потому как ему положено было иметь 4 комплекта зимнего обмундирования (для строя, для казармы, для выхода в город, для поездки в гости), столько же летних комплектов, парадный мундир, летнее пальто, зимнюю шинель, папаху, несколько пар сапог для разных надобностей, сюртук, несколько брюк, белые и коричневые перчатки, эполеты, погоны, различное снаряжение, зимние и летние фуражки (для поля, казармы и для города). А еще содержать коня. И все это за свой счет!



*Объездчик пограничной стражи.
Открытка начала XX в.*

В Первую мировую войну форма у пограничников, как и у других родов войск, была сильно упрощена. Боевые действия заставили отказаться от всего лишнего. Офицеры вместо походных мундиров носили солдатские гимнастерки и шинели, в дело шли даже френчи (кители), бриджи и ботинки, поступавшие от французских и английских союзников.

Первая советская форма для пограничников была установлена в 1919 году. Она была такой же, как и у других красноармейцев, но сохранила зеленый приборный цвет («приборным» назывался цвет, соответствующий конкретному роду

войск). У современных пограничников есть разные типы форменной одежды и обуви, соответствующие сезонам года, различным функциям (парадная, повседневная, камуфляжная и т.д.). Однако традиционно отличительными знаками российских пограничников являются зеленая фуражка (со светло-зеленой тульей), светло-зеленый берет и тельняшка со светло-зелеными полосами.



*Боец частей морпогранохраны НКВД.
Реконструкция. Фото Е. Е. Баранова*

История зеленой фуражки

Знаменитая зеленая фуражка является для пограничников символом мужества, самоотверженности, преданности порученному делу, гордости за причастность к охране государственной границы.

Самая первая фуражка-бескозырка была введена в 1827 году как форменный головной убор для нижних чинов созданной в то время пограничной Таможенной стражи. Она имела околыш темно-зеленого цвета, тулью серого цвета со светло-зелеными кантами-выпушками.



Фуражка образца 1827 г.



Фуражка образца 1844 г.



Фуражка образца 1845 г.



Фуражка образца 1902 г.

В 1844 году для офицеров была установлена фуражка с козырьком и овальной кокардой на околыше.

В следующем году для Пограничной стражи введена была темно-зеленая фуражка со светло-зелеными кантами. Она стала обязательной при выходе на службу по обходу или объезду вверенных стражам участков границы.

С 1902 года до революции чины Отдельного корпуса пограничной стражи носили фуражку светло-зеленого цвета с темно-зеленым околышем.

Советским пограничникам в 1918 году предоставили право выбрать головной убор по желанию – фуражку или папаху с зеленым верхом, как раньше носили в Отдельном корпусе пограничной стражи. Но покупать они должны были их за свой счет.

В советских Вооруженных Силах форма одежды впервые была введена в 1919 году. Были утверждены расцветки приборного сукна по принадлежности к роду войск. Пограничной охране был оставлен зеленый цвет. В качестве зимнего головного убора был утвержден шлем, на который в соответствии с цветом пограничников нашивалась суконная зеленая звезда.

Летом 1922 года для особых органов, контрразведывательных отделений, особых отделений губернских отделов Государственного политического управления (ГПУ) и пограничников был установлен головной убор-фуражка «прежнего военного образца» с темно-синим околышем и зеленым верхом и темно-синий суконный зимний шлем со звездой темно-зеленого цвета. Следующие изменения произошли весной 1923 года – для пограничных войск установили летний шлем из легкой ткани защитного цвета, а зимний суконный шлем сохранили.

В августе 1924 года фуражки пограничной охраны стали с темно-синим околышем и зеленым верхом с малиновой окантовкой.



Сотрудники особых органов ГПУ в форме образца 1922 г.



Командир кавалерийского эскадрона погранвойск (1920–1922 гг.) и помощник командира эскадрона в зимней форме (1923 г.)

Через пять лет в фуражку внесли некоторые изменения: она должна была состоять из мягкой тульи, околыша и лакированного полукруглого козырька, иметь две малые форменные пуговицы, с помощью которых к околышу пристегивался раздвижной подбородный ремень. А по бокам тульи могли размещаться вентиляционные отверстия.



Фуражка образца 1924 г.



Фуражка образца 1929 г.



Фуражка среднего и старшего комначсостава пограничных войск НКВД образца 1935 г.



Фуражка младшего комначсостава пограничных войск НКВД образца 1935 г.

В 1934 году пограничная охрана была передана в другое ведомство – в Народный комиссариат внутренних дел (НКВД), поэтому в следующем году для нее установили новую форму одежды, и, соответственно, немного изменилась фуражка – она стала светло-зеленой с темно-синим околышем, с малиновым кантом, большим лакированным козырьком и черным подбородным ремнем.

Для генералов пограничных войск НКВД фуражка с темно-синим околышем и зеленым верхом впервые была установлена в феврале 1943 года.



Парадная фуражка генералов погранвойск НКВД образца 1943 г.



Повседневная фуражка генералов погранвойск НКВД образца 1943 г.



Фуражка погранвойск образца 1954 г.



Фуражка погранвойск образца 1955 г.

В 1954 году на фуражках пограничников была изменена форма козырька с прямоугольного на полукруглый, через год вместо звезды появилась овальная кокарда с красной звездой. В 1969 году на фуражках младшего состава была установлена эмблема в виде красной звезды в обрамлении лаврового венка. В 1971 году у офицерских фуражек вместо черного подбородного ремешка появился плетеный золотистый шнур. В 1980 году малиновый кант заменили на красный.



*Фуражка младшего состава погранвойск
КГБ СССР образца 1969 г.*



*Фуражка офицеров погранвойск
КГБ СССР образца 1971 г.*



*Фуражка младшего состава погранвойск
КГБ СССР образца 1980 г.*



*Фуражка офицеров погранвойск
КГБ СССР образца 1980 г.*

Современные фуражки Пограничной службы ФСБ России по традиции имеют светло-зеленый верх, но васильковый околыш и васильковый кант.



В целом же надо отметить, что почти за 200 лет своего существования фуражка пограничника претерпела некоторые изменения, однако все это время сохраняла, хоть и в разных оттенках, свой зеленый цвет.





ЗАЩИТА РУБЕЖЕЙ НАШЕЙ РОДИНЫ – СВЯЩЕННЫЙ ДОЛГ

**РУБЕЖИ НАШЕЙ СТРАНЫ – ЭТО РЕЗУЛЬТАТ
УСИЛИЙ МНОГИХ ПОКОЛЕНИЙ ПОГРАНИЧНИКОВ.
КАЖДЫЙ МЕТР ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ ОБИЛЬНО
ПОЛИТ ИХ ПОТОМ И КРОВЬЮ.**

Что делают современные пограничники?
Они защищают границу на суше, на воде
и в воздухе.



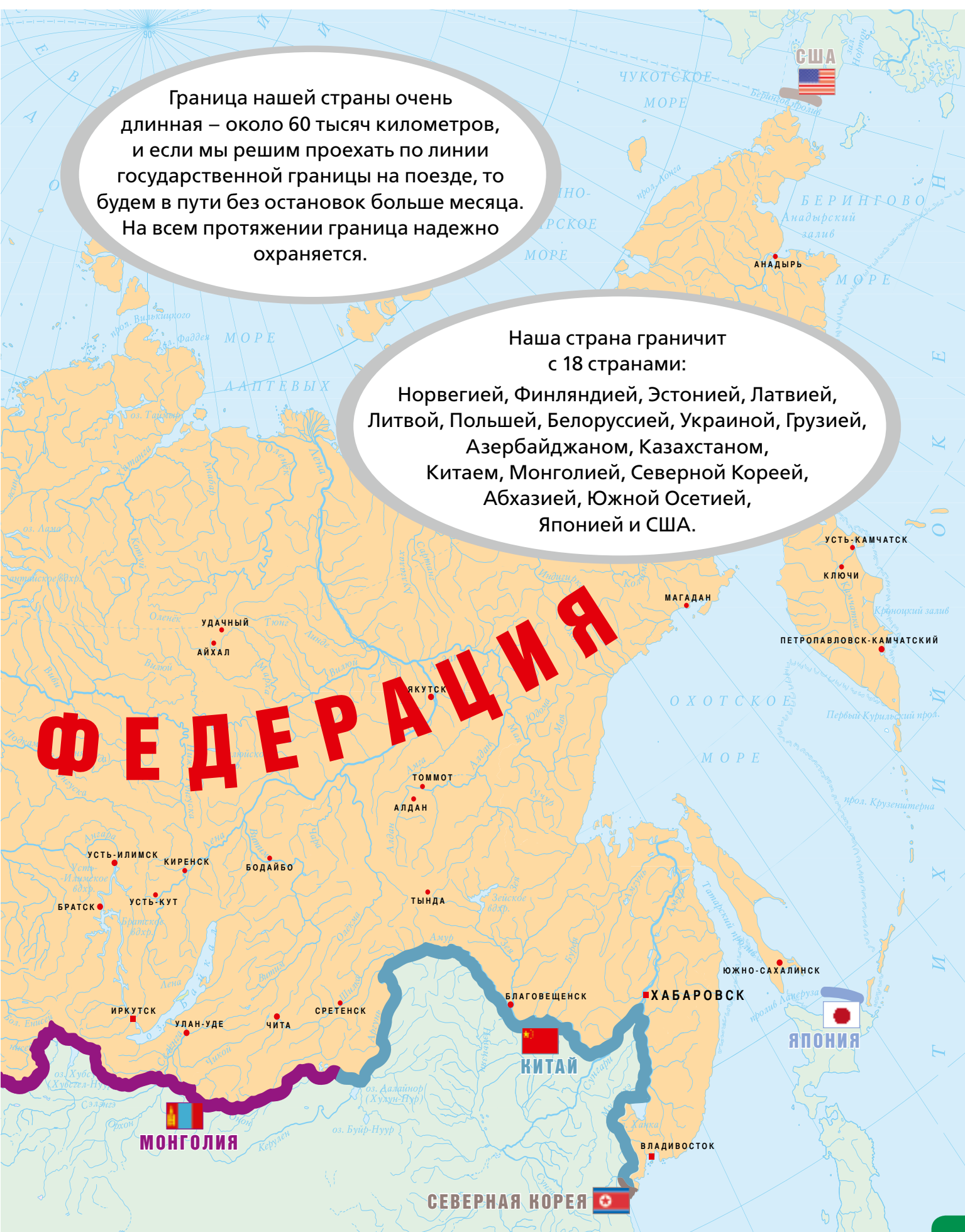
Государства, которые
граничат с Россией
называются сопредельными.
Граница с ними может проходить
и по суше, и по воде.

В Ростовской области
протяженность государственной границы
составляет 660 километров, из них 496 км –
это граница сухопутная, 208 км – береговая
и 164 км – речная и озерная. А аэропорт
«Платов» – место пересечения
воздушной и сухопутной
границ.

Граница нашей страны очень длинная – около 60 тысяч километров, и если мы решим проехать по линии государственной границы на поезде, то будем в пути без остановок больше месяца. На всем протяжении граница надежно охраняется.

Наша страна граничит с 18 странами:
Норвегией, Финляндией, Эстонией, Латвией, Литвой, Польшей, Белоруссией, Украиной, Грузией, Азербайджаном, Казахстаном, Китаем, Монголией, Северной Кореей, Абхазией, Южной Осетией, Японией и США.

ФЕДЕРАЦИЯ



ПОГРАНИЧНЫЕ ЗНАКИ

История современного пограничного знака началась в древнейшие времена, когда какой-нибудь человек или племя пытались обозначить свою территорию.

Одними из древнейших пограничных знаков у славян считались вкопанные в землю деревянные кольца – чурки или чурки, получившие свое название от славянского бога очага Чура, оберегавшего, как считали славяне, границы их земельных владений. Часто на эти чурки наносилось изображение самого бога.

В VIII–IX веках славянские племенные союзы стали преобразовываться в княжества. Границ в современном понимании в те времена между ними еще не существовало. Однако на открытом пространстве на межах (то есть рубежах) устанавливались так на-

Борисов камень из Полоцка – валун полевого шпата 3 м в поперечнике



Чурки – древнейшие пограничные знаки

зываемые граничные знаки, обозначавшие пределы владений, – эти самые чурки. В лесах использовались особые зарубки на деревьях – например, кресты или грани (когда просто отсекали кусок ствола), в поле устраивали копцы – ямы или небольшие горки с камнями, осколками гончарных изделий и т. п., чтобы было понятно – неподалеку живут люди. Также границы княжеств обозначали огромными валунами – на них могли выбить изображения (крест, корону), надпись и дату. Некоторые из таких валунов, покрытые мхом, до сих пор лежат на старых границах.

Со временем чурки стали менять на специальные пограничные знаки в виде столбов. Первые пограничные столбы тоже были деревянными. Их устанавливали и на внешних границах – с другими государствами, и на внутренних – между губерниями.

Самым ранним документом, где говорится об обозначении рубежей Русского государства столбами, является запись о размежевании польских и русских уездов в 1635 году. Тогда это были деревянные столбы, каждый из которых вместе

с другими отличительными признаками местности (копцы, курганы) составлял межевой знак. Самостоятельными знаками столбы стали при обозначении русско-шведского участка границы по Ништадтскому мирному договору в 1721 году. Именовали их тогда граничными. Устанавливались такие столбы только на отдельных участках, где невозможно было использовать другие знаки – например, валуны.

Системное обозначение государственных рубежей Российской империи граничными столбами началось в 70-х годах XVIII века между Россией, Пруссией и Австрией. После приобретения польских земель императрица Екатерина II в 1772 году повелела «обнести все пространство новых границ от одного края до другого столбами, с императорским нашим гербом». И в 1773–1781 годах вся государственная граница Российской империи с Речью Посполитой (Польшей) была обозначена столбами, за исключением речного участка по Днепру. Впервые на пограничных столбах появился государственный герб и все они были пронумерованы.

В XIX веке пограничные столбы начали окрашивать белыми и черными наклонными полосами, наподобие верстовых столбов на дорогах. Пограничные столбы имели разную форму и



Пограничные столбы начала XX в., хранящиеся в Центральном пограничном музее

высоту. Сделать их одинаковыми попытались в 1905 году – тогда был утвержден пограничный столб в виде четырехгранной пирамиды, обшитой железом, высотой 11 футов и 4 дюйма (3,45 метра), окрашенной в наклонные черно-белые полосы одинаковой ширины, разделенные узкой красной полосой. По приказу Отдельного корпуса пограничной стражи эти столбы стали устанавливать по мере необходимости – взамен обветшавших деревянных столбов старого образца, поэтому широкого применения они не получили. Так, например, в 1906–1907 годах на Сахалине границу с Японией обозначали пограничными знаками в виде цельного камня или четырехгранного столба из толстого дерева.

А в 1911 году для русско-прусской границы были изготовлены цельнометаллические круглые столбы высотой 3,2 метра. Сверху было полушарие со шпилем, чтобы знак не загрязняли птицы.

К началу XX века знаки, которыми отмечались внешние рубежи, получили название «государственный пограничный столб», однако единой их формы по-прежнему не было.

После революции 1917 года в расцветке столба начал преобладать красный цвет – один из символов нового государства. В 1938 году для единого обозначения границы были введены

деревянные столбы (изготавливались из сосны, пихты или лиственницы) с высотой над землей 2,06 метра, окрашенные чередующимися светло-красными и светло-зелеными полосами. Расцветка обозначала следующее: пять красных полос символизировали дружелюбие СССР по отношению к странам пяти континентов, четыре зеленые полосы – неприкосновенность государственной границы на севере, юге, востоке и западе, которую обеспечивали пограничники. Сверху на красном поле находилась металлическая табличка с гербом. Массово такие столбы начали устанавливать уже после победы в Великой Отечественной войне.

Деревянные столбы были недолговечными, поэтому в конце 1950-х годов стали делать пограничные знаки из железобетона. Но они были очень тяжелыми (более 250 килограммов), поэтому повсеместно не использовались. В тот же период происходило закрепление порядка устройства и содержания государственных пограничных знаков. Появились парные, одиночные, промежуточные и групповые пограничные знаки. Парные знаки, например, состояли из центра пограничного знака, расположенного на линии границы, и двух деревянных или железобетонных столбов, один из которых устанавливался на территории СССР, а другой – на территории сопредельного государства. Центр пограничного знака представлял собой деревянный столбик, забетонированную трубу, кусок рельса, железобетонный монолит или врытый в землю камень с высеченным посередине крестом. Иногда центр знака высекался на скале. На некоторых участках линия границы обозначалась общими для СССР и другого государ-

ства одиночными знаками в виде столбов, курганов, копцов, пирамид и тригонометрических вышек.

На сухопутных участках пограничные столбы устанавливались на специально оборудованной полосе очистки шириной до 10 метров, в пределах видимости невооруженным глазом. На участках, покрытых лесом или кустарником, полоса очистки делалась в виде просеки. На речных участках пограничные знаки состояли из двух железобетонных или деревянных столбов, которые устанавливались на обоих берегах реки, как правило, на возвышенных, незатопляемых местах. На рубеже воды и суши линия границы отмечалась групповыми пограничными знаками. На морях и озерах специальных знаков, как правило, не было, но отдельные участки могли быть обозначены плавучими вехами или буями.

С начала 1990-х годов пограничные столбы стали изготавливать из полимерных материалов. Современные знаки делают из долговечных композитных материалов, они весят меньше 20 килограммов и устойчивы к воздействию климатических факторов.



Пограничный знак СССР и современный пограничный знак России



Дарья Руденко, 4-й класс



Граница наша – на замке. Ксения Медведева, 9 лет



В дозоре. Юлия Прокофьева, 15 лет



Алина Каргина, 8-й класс



Полина Братская, 10 лет



Марина Денисенкова, 10 лет

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБУСТРОЙСТВО ГРАНИЦЫ

Для охраны наших рубежей пограничники используют много видов современной техники и различных специальных приспособлений.

Давайте познакомимся с особенностями службы пограничников в разных подразделениях.

1. ОТДЕЛЕНИЕ (ПОГРАНИЧНАЯ ЗАСТАВА)

Это подразделение, находящееся рядом с границей. Пограничники несут службу и днем и ночью. Заступая в наряды, воины в зеленых фуражках выявляют и ловят нарушителей, надежно охраняя наш покой. Благодаря современной технике, различным наблюдательным приборам ни один злоумышленник не пройдет незамеченным, а верные четвероногие друзья помогут пограничникам догнать и задержать бандитов.

На участке заставы существуют различные приспособления для охраны границы. Одним из самых надежных и проверенных временем технических средств является система – это забор из колючей проволоки, на котором установлены электрические датчики.





Система – это забор из колючей проволоки, на котором установлены специальные электрические датчики.

Если кто-нибудь попытается перелезть через систему, то на пульте дежурного пограничной заставы моментально сработает сигнал тревоги. Дежурный сразу определит, на каком участке сработала система, и поднимет тревогу. В течение нескольких минут к месту возможного прорыва границы выдвигается тревожная группа, которая устанавливает настоящую причину срабатывания датчиков.



Часто причиной реагирования датчиков становятся дикие животные. Если это действительно зверь, то тревоге дается отбой, и система возвращается в привычный режим работы. Но если на месте обнаружат следы нарушителя, граница на этом и на соседних участках моментально перекрывается и начинается операция по пограничному поиску. И здесь нарушителям государственной границы не поздоровится. Все силы и средства пограничников будут брошены на его поимку.

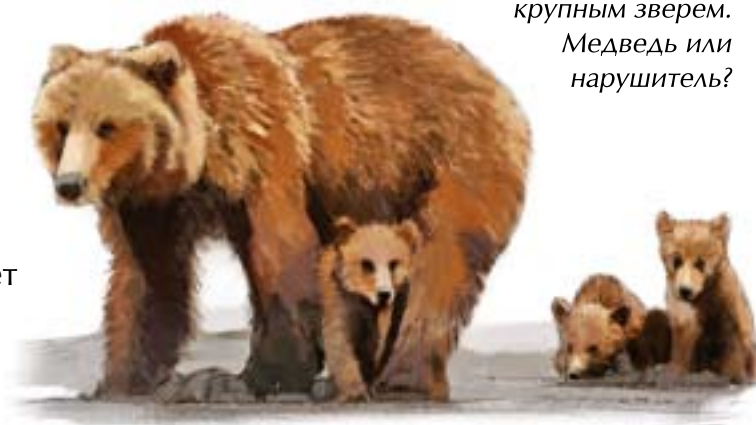


Очень часто нарушители идут на различные хитрости, чтобы обмануть преследователей. Например, изготавливают специальные насадки на обувь, которые оставляют отпечаток лапы или копыта животного, идут спиной вперед, будто человек пошел в другую сторону, втроем вступают в один и тот же след, чтобы сделать вид, будто границу нарушил один человек. Но каждый пограничник знает, как правильно определить настоящий звериный след, сколько в действительности было человек и в какую сторону они ушли.

Настоящий следопыт даже может определить примерный рост и вес нарушителя государственной границы.



Отпечатки лап на земле, оставленные крупным зверем. Медведь или нарушитель?





Если на участке границы система не установлена, то, как правило, там вкопаны в землю специальные датчики, которые так же реагируют на малейшее движение человека и при появлении неизвестного моментально подают сигнал тревоги. А нарушитель идет и не подозревает, что он уже обнаружен и скоро будет задержан.

Огромную роль в охране границы играет контрольно-следовая полоса (КСП). Это одно из самых распространенных инженерно-технических средств по охране границы. КСП может быть искусственной – пограничники распахивают слой земли или песка специальными приспособлениями на ширину до 6 метров. Такую полосу невозможно перепрыгнуть или преодолеть, не оставив следов.

Или КСП может быть природной – в виде снежного покрова или песка.

Чтобы заступить в наряд по охране государственной границы, нужно быть физически сильным и подготовленным по многим направлениям, хорошо ориентироваться на местности, уметь обращаться с оружием, метко стрелять, знать повадки диких животных и быть готовым к любой ситуации. Только такой подготовленный пограничник сможет предотвратить возможность прорыва государственной границы России. История пограничной службы знает немало случаев, когда пограничники в нарядах справлялись с нарушителями и в одиночку.



В то время как вы, ребята, читаете эту книгу – тысячи пограничников получают приказ на охрану государственной границы Российской Федерации.

Расскажем о некоторых видах пограничных нарядов, используемых на пограничной заставе.

Часовой у участка государственной границы

Задача часового состоит в том, чтобы не допустить незаконного пересечения государственной границы на охраняемом участке. В истории пограничной службы были случаи, когда часовой храбро вступал в бой и сам отражал нападение бандитов, иногда ценою собственной жизни. Ведь задача у часового одна – выполнить приказ по охране границы.



Дозор

В дозор заступают два (или больше) пограничника. Их задача – охрана большого участка границы. В зависимости от условий и рельефа местности пограничники могут передвигаться пешком, на лошадях, машинах, катерах, вертолетах и другой специальной технике, зимой – еще и ходить на лыжах. Дозор осматривает местность, передвигаясь строго по маршруту, установленному начальником заставы, и соблюдая меры по маскировке, если это необходимо. Дозор останавливается и возобновляет движение только по сигналам или командам старшего наряда. При необходимости дозор скрытно выходит на связь с командованием и докладывает обстановку на линии границы.



Секрет

Это такой вид наряда, когда вдоль границы на особо опасных участках располагаются тщательно замаскированные посты охраны. Чаще всего они состоят из двух человек. В секрете пограничники могут несколько часов не двигаться, чтобы возможный нарушитель обнаружил себя и был задержан.





Тревожная группа

Это группа пограничников, которая по сигналу тревоги на заставе моментально выдвигается к месту срабатывания системы или месту попытки возможного прорыва границы. После прибытия в зависимости от ситуации старший группы принимает решение – преследовать нарушителя, перекрыть участок границы – или осуществляет другие необходимые действия.

Пост наблюдения

Задача пограничников (их может быть два или больше) – следить за опасным участком. Для этого используются открытые наблюдательные пункты, например вышка, или скрытые и хорошо замаскированные.



Существует и специальная система наблюдения, при использовании которой человека или технику можно рассмотреть на расстоянии до 20 километров.

Если наряду приказано нести службу на скрытом наблюдательном пункте, не имеющем специальных подходов, то пограничники занимают его ночью и несут службу до наступления темного времени следующих суток. Потом так же скрытно их меняет другой наряд.

Наряды передают друг другу сведения обо всех подозрительных фактах передвижения людей или перемещения различной техники на контролируемом участке границы.

Ведя наблюдение, каждый пограничник четко знает свои ориентиры – например, от моста до леса. Ему нужно быть очень внимательным и терпеливым, запоминать расположение объектов, расстояние до них и подходы к ним. Если в зоне обзора появляется автомобиль или судно, пограничник зрительно их сопровождает, определяя скорость и курс движения. Обо всех подозрительных передвижениях немедленно докладывается старшему наряда.



Разведовательно-поисковая группа (РПГ)

Это пограничный наряд, охраняющий труднодоступный участок границы. Разведовательно-поисковая группа может действовать автономно несколько суток подряд. То есть если поступил приказ пройти незаметно через лес и выйти к назначенной точке, группа будет идти и днем и ночью, соблюдая маскировку и останавливаясь для короткого отдыха. Все необходимое члены группы несут на себе – рацию, оружие, боеприпасы, питание. Летом пограничники могут передвигаться пешком, зимой – на лыжах или на лошадях. Иногда для выполнения приказа РПГ могут доставлять в исходный пункт несения наряда на вертолете или пограничном катере.

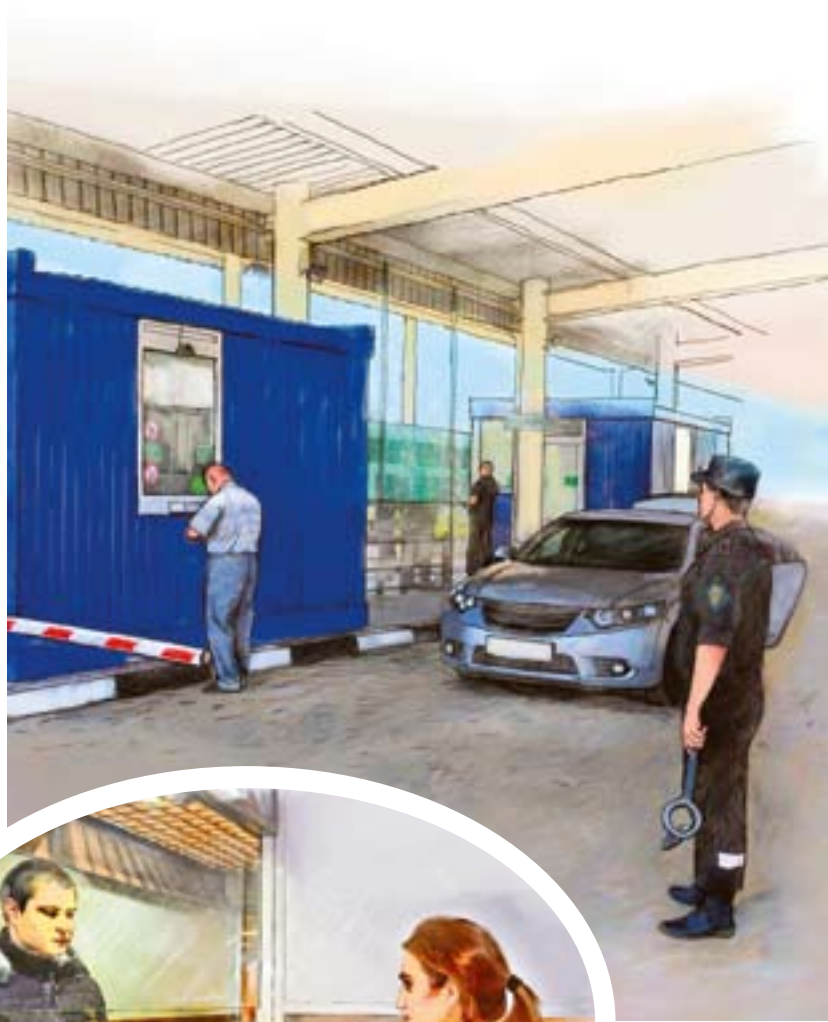
Сейчас, пока ты,
наш юный друг, читаешь эту книгу,
более чем 12 пограничных отделений
(застав) охраняют наши рубежи. Воины
в зеленых фуражках готовы в любой
момент встретить неприятеля и
дать ему достойный
отпор.



2. КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНОЙ ПУНКТ

Это подразделение, находящееся либо рядом с границей (автомобильный, железнодорожный или пешеходный пункт пропуска), либо в аэропорту или морском порту. Всех людей, въезжающих в Россию, встречают пограничники. Они проверяют документы, разрешающие пересечение государственной границы, и уточняют, зачем люди приехали к нам в страну.

Внимательность, ответственность и твердые знания паспортов всего мира – важнейшие качества сотрудников пограничного контроля. А еще им на помощь приходят служебные собаки, которые могут учуять спрятавшегося нарушителя и запрещенные грузы.



Через пункты пропуска в Ростовской области за год государственную границу пересекают около 10 миллионов человек и 2 миллионов транспортных средств.



Многие нарушители пытаются обмануть пограничную службу – кто-то подделывает документы, кто-то изменяет внешность, приклеив усы или бороду. Все это бесполезно. Пограничники пользуются самой современной техникой для проверки подлинности документов и обучены четкой идентификации лиц.

А еще в такой службе очень важен опыт работы с людьми, который пограничники набирают годами. При оформлении документов по пересечению границы ими учитываются психологические особенности возможного нарушителя, его поведение во время проверки документов. Благодаря опыту пограничников в нашей стране удалось предотвратить множество преступлений.

На нашей с вами донской земле оборудовано и постоянно действует больше 10 пунктов пропуска через государственную границу.

3. ПОСТ ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ (ПТН)



Это подразделение, расположенное на берегу пограничного водоема и наблюдающее за большой территорией. Когда выявляется предполагаемый нарушитель, пограничники поста передают морякам его координаты для задержания. От сотрудников этого подразделения требуется максимальная собранность и ответственность.

Пост технического наблюдения также является связующим звеном между другими нарядами, выполняющими задачи по охране государственной границы,



взаимодействует между ними. Например, сообщает точные координаты вероятного нарушителя экипажу курсирующего вертолета, наводит другие наряды на обнаруженные цели. Для осуществления наблюдения за охраняемым участком может выставляться мобильный пост технического наблюдения, который может действовать совместно с мобильной прожекторной станцией.

Нарушитель будет остановлен
любой ценой.





4. БЕРЕГОВАЯ ОХРАНА

Это морские подразделения Пограничной службы. Половина границы Российской Федерации проходит по морю, и моряки-пограничники не позволяют злоумышленникам попасть в нашу страну по воде и предотвращают незаконный вылов морских рыб и животных.

История морских подразделений, используемых в охране границ России, началась в 1724 году с появления таможенных яхт, предназначенных для борьбы с контрабандой на море. А в 1873 году на Балтике сформировали таможенную крейсерскую флотилию. В 1893 году Балтийскую таможенную крейсерскую флотилию включили в состав Отдельного корпуса пограничной стражи. К началу XX века морская пограничная охрана имела 9 крейсеров, 1 миноносец, 6 яхт и катеров, около 800 разного рода парусных и гребных судов. В 30–40 годы прошлого столетия охрану водных рубежей государства осуществляли морские и речные пограничные флотилии и отряды.

В ходе Великой Отечественной войны морские части и подразделения пограничных войск западной и южной границ вошли в состав Военно-морского флота.

В послевоенный период на вооружение морской пограничной охраны поступили авианесущие корабли, катера на воздушной подушке и подводных крыльях.

Современные пограничные корабли имеют ракетное, артиллерийское и другое вооружение. Они оснащены эффективными средствами обнаружения, наблюдения и связи.



В Ростовской области моряки-пограничники надежно охраняют границу в акватории Азовского моря.

5. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ПОГРАНИЧНОЙ СЛУЖБЫ

Это подразделения хорошо вооруженных и подготовленных сотрудников, которые выполняют специальные задачи по охране государственной границы. Умение действовать слаженно, быстро, владение всеми видами оружия и боевой техники – их визитная карточка.



Попасть служить в такие подразделения – почетная, но сложная задача. Военнослужащий должен быть прекрасно подготовлен физически и готов к столкновению с опасными преступниками.

Спецназ есть и в составе Пограничного управления ФСБ России по Ростовской области. Благодаря деятельности его сотрудников пресечены преступные действия многочисленных злоумышленников, предотвращены тысячи попыток незаконно и с преступными намерениями пересечь границу России.







СЛУЖЕБНЫЕ ЖИВОТНЫЕ

ЧЕТВЕРОНОГИЕ ДРУЗЬЯ ИНОГДА ПРОСТО НЕЗАМЕНИМЫ
ПРИ ОХРАНЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ.

БЫВАЕТ И ТАК, ЧТО ОНИ СПАСАЮТ
ПОГРАНИЧНИКАМ ЖИЗНЬ.

Служебные собаки

Если спросить, что первое приходит на ум при слове «граница», большинство людей ответит – пограничник с собакой!



Многие столетия собаки являются одними из самых преданных человеку домашних животных. Именно благодаря своей преданности, а также высокому интеллекту, острому нюху и отваге собаки стали помогать пограничникам в их нелегкой службе.



История развития служебного собаководства началась во времена императора Александра II – тогда оно относилось к Императорскому обществу охоты. На розыскной службе – сначала у пограничников, а потом у полицейских – собаки стали использоваться в 50-х годах XIX века. А 1908 год считается годом рождения самостоятельного служебного собаководства и российской кинологии – науки о собаках. В тот год было создано «Общество поощрения и применения собак в

полицейской и сторожевой службе», проведено первое всероссийское испытание полицейских собак и в пригороде Санкт-Петербурга открыт первый питомник, а при нем – школа дрессировщиков.

В советское время служебное собаководство создавалось заново. После окончания Гражданской войны в стране открыли государственные школы и питомники собаководства, в 1923 году – Центральные курсы инструкторов, готовившие пограничников и собак для службы по охране рубежей страны (позднее они были переименованы в Центральную школу служебного собаководства пограничных войск). В том же году открылась Центральная школа-питомник собак-ищеек отдела уголовного розыска административного управления НКВД. В 1924 году в Подмосковье основали Опытный питомник военных и спортивных собак Красной Армии для применения их в сторожевой службе и службе связи. Вскоре были созданы окружные школы в Смоленске, Тбилиси, Ульяновске и Ташкенте.

Поначалу школы испытывали большие трудности, потому что в стране не хватало служебных собак, а закупаемые в Германии были не приспособлены к нашему климату и часто болели. Но постепенно дело налаживалось: проводилась селекционная работа, выставки служебных собак, открывались новые школы, питомники и площадки для дрессировки, началась широкая подготовка специалистов по служебному собаководству, развернулись научно-исследовательская работа и обмен опытом, издавался журнал «Собаководство и дрессировка». Большую работу в этой области проводило Общество содействия обороне, авиационному и химическому строительству (ОСОВИАХИМ).

С началом Великой Отечественной войны десятки тысяч служебных собак приняли участие в комплектовании специальных воинских частей, в том числе отрядов истребителей танков и батальонов собак-миноискателей. Собаки также обнаруживали и вывозили раненых с поля боя, ходили в разведку, задерживали шпионов, обеспечивали связь, перевозили грузы и т. д.

После войны служебное собаководство продолжало развиваться. Обученные собаки активно использовались в охране границы, в милиции, сельском хозяйстве (по охране стад животных) и других областях. Сейчас, с развитием технических средств, помощь служебных собак людям не так востребована, но есть такие сферы, где поисковые и спасательные качества четвероногих ничем нельзя заменить. Сегодня тех, кто обучает собак и служит вместе с ними на границе, называют кинологами. Кинологи прекрасно разбираются в особенностях поведения собак разных пород и владеют навыками их воспитания. А еще они искренне любят и уважают четвероногих друзей, ведь собака в первую очередь – надежный товарищ и друг. Только при таких условиях собака понимает команды с полуслова.

Служебных собак готовят в специальных учебных центрах. После обучения им предстоит привыкать к условиям службы в подразделении пограничной охраны. Но далеко не каждая собака может нести службу. К специальной подготовке она допускается, только если признана пригодной. Самый первый тест, который обязана пройти любая собака, – на темперамент и степень послушания. Его цель – проверить твердость характера. Нервные или непослушные собаки не берутся в обучение.

Курсы дрессировки собак бывают разные. Расскажем о некоторых из них.



Собаки и их проводники сдают нормативы

Аттестация прикладных собак (АПС) – это спортивные мероприятия, призванные выявить собак, пригодных к защитной работе или для несения патрульно-постовой службы. Особое внимание уделяется поведению собак в нестандартных условиях – при шумовых, визуальных и тактильных раздражителях. Например, судьи могут неожиданно выстрелить из спортивного пистолета. Задания и раздражители не известны участникам до начала аттестации.

Общий курс дрессировки (ОКД) – один из наиболее универсальных российских нормативов. Включает в себя упражнения на послушание и ловкость.

Защитно-караульная служба (ЗКС) – норматив, созданный в СССР на основе военных направлений дрессировки. Хорошо обученные по курсу ЗКС собаки с успехом могут защитить своего хозяина, его дом и имущество. Собака учится быстро принимать решение и независимо оценивать степень опасности ситуации для хозяина.

Караульная служба (КС) – это программа подготовки, разработанная специалистами в СССР. Караульные собаки, используемые в пограничных войсках, имеют навыки охраны проводника, вещей и территории, а также поиска, задержания и конвоирования нарушителя. Они способны самостоятельно принимать решение в критической ситуации, оценивать степень опасности постороннего человека для проводника, а также эффективно обнаруживать нарушителя в условиях, когда пограничник не справился бы с такой задачей – в темноте, на обширной территории или по запаховому следу.

Розыскная служба – один из сложнейших видов деятельности. Розыскные собаки применяются для задержания и охраны нарушителей, при обыске местности и помещений для обнаружения человека и предметов, а также для опознания человека по его запаху.



Человек в защитной одежде, изображающий нарушителя, называется фигурантом. Это помощник кинолога.

Обычные хулиганы – не помеха для собаки, потому что чаще всего сами боятся ее. Собак тренируют задерживать опасных противников – неадекватных, быстрых, агрессивных, без боязни укуса.

Немецкая овчарка стала символом служебной собаки. Первоначально ее назначение – охрана стада. Но качества породы – стойкость, уравновешенность, подвижность, выносливость, устойчивость к сложным погодным условиям и прекрасно развитое чутье – сделали ее универсальной собакой. Немецкая овчарка наиболее успешна, если имеет одного хозяина. Но ее сильной стороной является то, что при смене проводника она с интересом работает с новым.

Почему
немецкая овчарка?



Немецкие овчарки традиционно успешны в таких дисциплинах, как общий курс дрессировки, защитно-караульная служба, розыскная и минно-розыскная, патрульно-постовая и патрульно-дозорная службы

Породу вывели в конце XIX века в Германии, и своим развитием она обязана ротмистру Макс фон Штефаницу, который был уверен, что у породы есть универсальные возможности. В 1899 году немецкая овчарка была впервые официально показана на выставке. В начале XX века полицией Германии совместно с Клубом любителей немецких овчарок были организованы специальные испытания и разработаны правила дрессировки и использования полицейских собак.

Первая мировая война выдвинула немецкую овчарку в прямом и переносном смысле на передовые позиции. Как незаменимую помощницу военных ее стали использовать все армии-участницы. Блестящие способности немецкой овчарки делают ее способной и к социальным службам – в качестве поводыря-компаньона и собаки-спасателя. В наше время она чаще других пород используется на службе для охраны государственных границ.

Дорогой друг!

Если у тебя есть желание стать пограничником-кинологом и родители его одобряют, ты можешь заняться воспитанием четвероногого друга.

Дрессировке щенка надо уделять внимание с самого раннего его возраста. С первых дней, оказавшись у вас дома, он должен понимать правила:

- играть можно только со своими игрушками, а не с вашими вещами;
- нельзя кусать человека за руки даже во время игры;
- нужно соблюдать режим дня и никого не будить утром, пока все спят;
- не грызть мебель, провода, одежду и стены;
- оставаясь дома, зная, что отсутствие хозяина – не повод лаять или выть.



Будьте последовательны, но не слишком строги. Постоянные и чрезмерные наказания, следующие чуть ли не за каждым действием щенка, губительно сказываются на его неокрепшей психике и могут привести к тому, что он вырастет трусливым и озлобленным. У щенка для нормального развития должна быть возможность исследовать окружающий мир, который пока ограничен вашим домом.

Дрессировку и занятия с кинологом можно начинать одновременно с началом прогулок. Городской щенок должен взрастать в условиях шумных улиц, больших скоплений людей, других животных, птиц, велосипедистов, автомобилей. Познакомьте его с дружелюбными собаками и людьми, и впоследствии у щенка не появится агрессия или трусость из-за боязни нового или неумения общаться.

Что должен знать щенок овчарки в 4 месяца:

- спокойно двигаться рядом с хозяином с поводком и без поводка, с разным темпом, садиться при остановке;
- возвращаться к хозяину по первому требованию;
- ждать хозяина продолжительное время на улице, например у магазина;
- безразлично относиться к лакомству, лежащему на земле;
- команды «сидеть», «лежать», «стоять» на расстоянии и около ноги, при подаче команд голосом и жестами;
- прекратить лай по первому требованию.

С советских времен и по сей день кинологические подразделения погранслужбы используют немецких и восточно-европейских овчарок. Особенности породы (Международная кинологическая федерация считает их одной породой) позволяют одинаково эффективно применять их как для розыскной службы, так и для поиска наркотиков и взрывчатки.

Пограничники работают и с другими служебными породами. Последние несколько лет кинологи готовят для розыскной службы бельгийских овчарок малинуа. Для более деликатных и спокойных условий – спаниелей и лабрадоров. Благодаря феноменальному обонянию эти собаки прекрасно справляются с поиском запрещенных веществ и спрятавшихся нарушителей в пунктах пропуска через государственную границу. На службе у ростовских пограничников помимо лабрадоров и восточно-европейских овчарок есть еще алабаи, курцхаары и спаниели.

Почему лабрадор?



Транспортерная лента в аэропорту. Обнаружены запрещенные к провозу вещества.

Добродушные и игривые лабрадоры, реже – спаниели, помогают пограничникам не меньше, чем овчарки

Лабрадоры – обладатели превосходного чутья и «мягкой пасти» (то есть они могут нести в пасти предмет, не повреждая его) – были выведены как подружейные собаки, то есть приносящие хозяину подстреленную или подраненную дичь. Порода берет начало на острове Ньюфаундленд на восточном побережье Канады – там собаки были верными помощниками рыбаков. Несколько собак вывезли с острова в Великобританию и скрестили с курчавошерстным ретривером и, возможно, английским фоксхаундом и сеттером. Первый стандарт породы был установлен в 1887 году.

Лабрадоры легко адаптируются, они смывленные и послушные, добрые, без агрессии и чрезмерной робости, используются в качестве компаньонов, поводырей, спасателей, для поиска взрывчатых веществ и наркотиков. Их готовность участвовать в игре, которую затеял человек, в полной мере используется при дрессировке и в работе в качестве собак-детекторов (осуществляющих поиск по запаху). Служат собаки-детекторы 8–9 лет, после чего отправляются на пенсию – становятся гражданскими и живут в семьях.

Обучают поиску взрывчатых и наркотических веществ собаку и ее владельца на специальных занятиях. По мнению кинологов, самое важное в работе с четвероногими – преподнести все как игру. Правильно выполненные команды поощряются любимой игрушкой или едой – именно награда приучает питомца беспрекословно выполнять приказ.

После того как собак научат командам и они перестанут реагировать на внешние раздражители, им выбирают направление деятельности – поиск взрывчатых веществ и наркотиков или задержание преступников. Кинологи применяют в работе со своими подопечными имитаторы запахов. Один пакетик препарата служит около года, причем специалисты берут их с собой на любой вызов: если собака ничего не обнаружила, то кинолог дает ей найти имитатор, чтобы выезд для животного все равно был результативным.

С поиском мин собаки справляются в три раза быстрее и эффективнее, чем электронный детектор. Они по запаху обнаруживают след взрывчатого вещества, без которого не обходятся мины и любые разновидности взрывных устройств. А электронные приборы способны определять лишь металлические части, которые не обязательно являются взрывными устройствами.



Маленьких собак, таких как спаниель, используют при осмотре небольших помещений, машин, иногда железнодорожных поездов, в частности вагонов-купе.

Нелегко приходится собакам, работающим в аэропортах – там большие скопления людей, постоянный шум и обилие запахов. Кинологи постоянно патрулируют вместе со своими подопечными терминалы. И если собака учуяла что-то подозрительное, она подает знак кинологу, а тот уже вызывает опергруппу.

Бельгийская овчарка малинуа работает в аэропорту



В истории пограничной службы неоднократно встречались примеры, когда именно благодаря пограничному псу стало возможным предотвратить проникновение врага на нашу землю. Во время Великой Отечественной войны служебные собаки наравне с пограничниками насмерть стояли против вероломного и жестокого врага. Один из самых показательных случаев произошел 30 июля 1941 года близ села Легедзино (Черкасская область Украины).

Батальон советских пограничников Отдельной Коломыйской пограничной комендатуры пограничного отряда охраны тыла Юго-Западного фронта со своими служебными собаками принял неравный бой с превосходящими силами фашистов.

В атаку на врага (около 4000 солдат и офицеров) поднялись 500 пограничников со 150 служебными собаками. Зрелище было ужасное: собаки бросались на стволы и, даже умирая, вгрызались в немецкие глотки. Противник обратился в бегство врассыпную. Спасли немцев только подоспевшие танки. Благодаря этому бою пограничники почти на два дня задержали наступление на Киев.

9 мая 2003 года был открыт памятник бессмертному подвигу героев-пограничников и их служебных собак.



В 2019 году о подвиге пограничников у украинского села Легедзино был снят российский восьмисерийный художественный фильм «Джувбарс». Главную роль в нем исполнила собака Джин – помесь лайки и волка.



Одним из первых и самых ярких примеров службы пограничника и его верного друга – собаки является история о Никите Федоровиче Карацупе, который, высматривая чужие следы, в итоге оставил собственный след в памяти народа. О его подвигах рассказывают детям из поколения в поколение.



Легендарный советский пограничник Никита Карацупа отдал всю жизнь охране государственной границы и стал примером для всех советских и российских пограничников. За 20 лет на Дальнем Востоке вместе со своими питомцами Никита Федорович задержал 338 нарушителей, уничтожил 129 шпионов и диверсантов, с честью вышел из 120 боевых столкновений. Он воспитал без малого тысячу следопытов, а его способами дрессировки служебных собак пользуются и сейчас.

В 7 лет маленький Никита стал сиротой. Попал в детдом, оттуда сбежал и стал бродяжничать. Зарабатывал себе на жизнь, нанявшись пасти скот. Еще в те времена будущий пограничник понял, что пастух не может обойтись без такого помощника, как собака. Он завел себе собаку и назвал ее Дружком. В те времена и проснулся талант Карацупы. Мальчик сумел выдрессировать Дружка так, что тот мог самостоятельно пасти отару овец, охраняя их от волков.

Когда Никиту призвали в армию – определилась его судьба, ведь он еще в детстве решил, что хочет стать пограничником. Случилось это после того, как в поселок, где он жил, на побывку пришел солдат, защищавший границу в Карелии. Он много рассказывал о службе и подарил Никите книгу по кинологии – «Полицейская собака». В итоге в военкомате Никита попросился в погранвойска.

В октябре 1932 года новобранец приехал на службу в село Полтавка Приморского края. Он был в восторге от своей части – застава стояла в излучине реки, в широкой долине, окруженной сопками. Здесь были и высокая наблюдательная вышка, и конюшни, и вольеры для собак. Никиту радушно встретили и выдали новенькое обмундирование. И он стал прилежно постигать дело охраны государственной границы.

В пограничной школе учили, как «читать» следы, как стрелять из винтовки, как развивать слух и зрение, проводили тренировки на спортивных снарядах, организовывали кроссы. Здесь молодые бойцы знакомились со специальной литературой, до мелочей изучали опыт лучших пограничников, разбирались в тонкостях пограничного дела. За время обучения в школе Карацупа помимо всего прочего изучал различные запахи. Он знал, что, возможно, во время службы на границе придется оказаться без собаки, и тогда нужно будет полагаться только на себя.

По воспоминаниям Никиты Федоровича, ему удалось запомнить около 240 запахов. Прежде всего это были запахи возможной контрабанды: кожи, одеколонов, пластмасс, спирта, резины и так далее. А также запахи цветов, деревьев, животных и всего прочего, с чем приходилось сталкиваться на границе.

Еще Карацупа научился распознавать огромное количество следов людей и животных, а также людей, имитирующих следы животных. Это помогло ему постигать самые сложные уловки нарушителей границы. Со временем Никита мог по следам определить не только количество нарушителей, но и какой груз они несли, с какой скоростью, даже мог примерно описать их внешний вид.

Спустя какое-то время Никите подобрали коня. Из-за низкого роста новобранца сделать это было сложно. Скакуны на службе, как полагается, были статными – пришлось поискать подходящего. А вот с собакой не повезло – всех разобрали до его приезда. Никита очень переживал по этому поводу и ждал, когда у него появится «самый верный и преданный друг».

В итоге собака для будущей легенды погранвойск нашлась сама. Возвращаясь из наряда, Карацупа увидел под мостом двух маленьких, еще полуслепых щенят, без спросу пронес их в часть и разместил на складе в столовой. Конечно, тайной это не осталось. Начальник заставы пожурил Никиту, но щенков выгонять не стал. Так

один из найденышей и стал напарником Никиты – за темный окрас он назвал его Индусом. А второго щенка начальник забрал себе.

У Никиты Федоровича за всю жизнь было пять служебных собак (по официальной версии, по неофициальным – до 12), всех он называл одним именем. В 1950-х годах, когда имя Карацупы и его четвероногого товарища стало появляться во все-союзных газетах и на телевидении, «сверху» попросили кличку Индус заменить – чтобы не испортить отношения СССР и Индии. Так верный друг Никиты Федоровича превратился в Ингуса.

После окончания пограничной школы Карацупа вместе со своим воспитанником начал службу на заставе Полтавка Гродековского отряда. Именно на этом участке он совершил большинство подвигов.

Первое задержание вместе со своим верным другом он произвел уже на третий день. Вот как он это вспоминал: «Было это ранним утром. Густой туман стоял – ничего не видеть. Вытянешь пальцы – они скрываются в молочной пелене. Я нес службу дозора. Было тихо. Вдруг я почувствовал – встрепенулся Ингус. Я приложил ухо к земле, прислушался. Откуда-то справа послышался еле уловимый хруст



сухой ветки. Кто-то шел. Я замер. Прежде всего нужно разобраться: свой это или чужой? Шаги раздаются ближе. Они торопливые, сбивчивые. Так пограничники не ходят. Все ясно: чужой! Один вопрос решен. Нужно решить другой: куда, в каком направлении идут нарушители? Еще не видя их, я уже определил: их двое. Понял, что пройдут мимо. Значит, надо перебраться правее, чтобы с ними встретиться.

Я сделал несколько шагов в сторону, замаскировался и стал ждать. Ингус чутко прислушивался и посматривал на меня, словно спрашивал:

– Ну что же ты медлишь?

– Молчать! – тихо приказал я ему. – Слушай.

Ингус, поводя ушами, в нетерпении перебирал лапами.

Нарушители вышли прямо на меня. Они на мгновение растерялись – не ожидали такой встречи. Реакции их можно было позавидовать: я еще не успел сказать слова, хотя готов был к встрече, как они бросились в разные стороны. Я побежал за одним, Ингус – за другим.

Туман мешал ориентироваться. Нарушителям он помогал, а мое движение задерживал. По примятой траве я следил, куда держал путь нарушитель. Сделав несколько сотен шагов, я остановился, прислушался и бросился на звук трещащего валежника. Лазутчик, гонимый страхом, резко свернул в сторону, и я вышел ему наперерез. Остановился, жду за кустом. Вот он бежит по тропе, тяжело дышит. Я приказал: «Стой! Руки вверх!» Тот упал, перевернулся, хотел откатиться в сторону. Но я навалился на него, заломил руку с зажатым пистолетом. Диверсант вырвался, разжал мои пальцы и потянулся к моему горлу. Пятерня – как щупальца.

Я изловчился, двинул его кулаком в висок. Лазутчик обмяк, расслабился. Я воспользовался этим. Еле перевалил его. Связал на спине руки. Перевел дыхание, скрутил ноги. Подняться нет сил. Выдохся. Нарушитель был сильнее меня: в плечах пошире и ростом повыше. Пришлось с ним повозиться. Все силы израсходовал. А подниматься надо. Надо спешить на сердитый лай овчарки. Пошатываясь, пошел туда, где лаял Ингус. Раздвинул ветки и увидел второго лазутчика. Тот лежал, распластав руки, а Ингус стоял рядом, оцетинив шерсть. И когда поверженный делал малейшее движение, овчарка бросалась к нему, злобно рыча. Я сразу обратил внимание, что рядом с нарушителем лежит пистолет. На запястье лазутчика – следы зубов Ингуса: значит, он успел упредить выстрел. Я отбросил ногой пистолет диверсанта, связал его и повел туда, где лежал его напарник. Конечно, мне пришлось бы туго, если бы рядом не было Ингуса, моего верного друга и помощника».

Было много и других историй. О своей службе и богатом опыте Карацупа написал книги «Жизнь моя – граница» и «Записки следопыта», о жизни легендарного пограничника сняты документальные фильмы.

СЛУЖЕБНЫЕ ЛОШАДИ



Во времена интернета, компьютеров, вертолетов, беспилотников, внедорожников и вездеходов использование лошадей в пограничной службе не потеряло своей актуальности.

Конные наряды выходят в дозоры и сейчас, оставаясь грозой контрабандистов, наркокурьеров и прочих преступников.

Лошадь сопровождала стражам границ изначально – с тех пор как люди стали ездить верхом и испытывать потребность защищать территорию своего проживания. И так продолжалось на протяжении многих веков. С конца XX века развитие автомобильной техники способствовало постепенному сокращению количества лошадей в армии. И они остались только там, где есть большие участки, на которых автомобиль не пройдет, – в горных и горно-лесистых районах, местностях с топкими зонами и т. п. Играет свою роль и климат. Пошли дожди, размыло дороги, перевалы завалило снегом – и техника не может справиться. Тогда на помощь приходит «гужевой транспорт».

Лошади увеличивают мобильность пограничных нарядов и резерва. А если наряд уходит на дальнее расстояние и не на один день – позволяют взять с собой больше запасов. Да и по хозяйству на далеких заставах бывают не лишними. А еще помогают сэкономить силы своим коллегам по службе – собакам.

Сейчас в пограничных органах чаще всего используются лошади буденновской и кабардинской пород.

Буденновская порода получила свое название в честь создателя – командарма Семена Михайловича Буденного и официально была утверждена в 1948 году. Она появилась в результате скрещивания лошадей чистокровной верховой, донской,

За долгие годы применения пограничной кавалерии «зеленые фуражки» изобрели много такого, что удивляет стороннего человека. Например, к седлу прикрепляют специальную полку, на которой рядом с инструктором помещается розыскная собака. Это позволяет минимум вдвое увеличить скорость погони за нарушителем.



арабской, карачаевской и черноморской пород и переняла их лучшие качества. Выносливость, резвость, смелость, горячность и нетребовательность к условиям содержания сделали буденновцев идеальными кавалерийскими лошадьми. Но это также умные, терпеливые и добронравные лошади. Изначально порода создавалась для армии, но дни кавалерии как рода войск уже были сочтены, поэтому в основном буденновцы стали известны как верховые и спортивные лошади.

Породой занимаются в Ростовской области – на конезаводах им. 1-й Конной Армии, им. Буденного, «Целина» и «Донской», а также в Калмыкии, Краснодарском и Ставропольском краях, в Приморье.

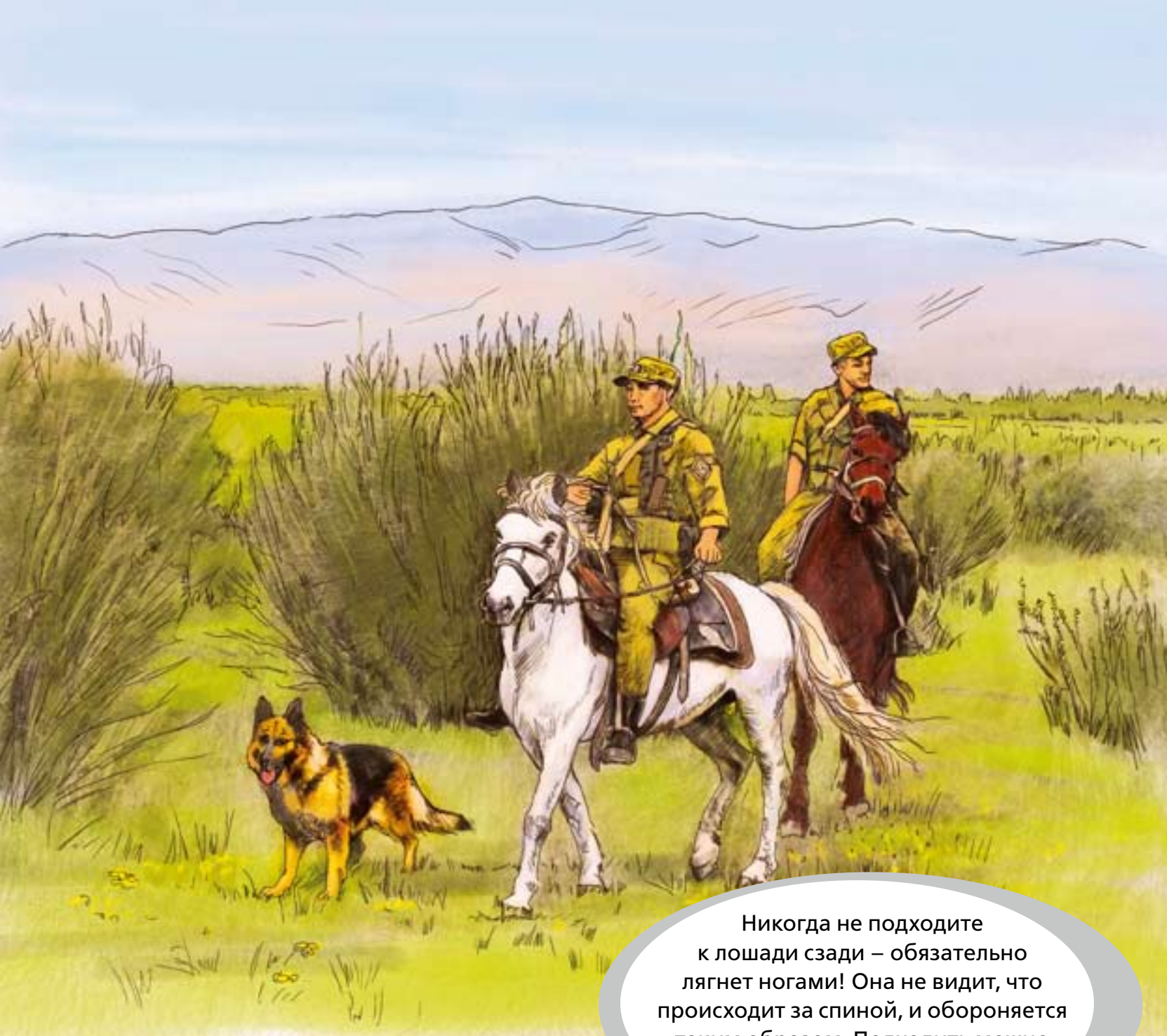
Карачаевская порода лошадей – одна из самых древних. Ее родиной является высокогорный Карачай у истоков реки Кубань. Выведена порода была путем улучшения местных лошадей восточными жеребцами. Табунное содержание карачаевских лошадей летом на пастбищах в горах с сильно пересеченным рельефом, при резких колебаниях температуры и влажности, а зимой – в предгорьях и на равнине с незначительной подкормкой сеном способствовало выработке у этих лошадей приземистости, хорошей подвижности, особой стойкости к неблагоприятным внешним условиям. Эти лошади славятся своей работоспособностью и выносливостью – могут делать длительные переходы в любое время суток по камням и бездорожью, в лютый мороз и зной. А копыта их настолько крепки, что позволяют передвигаться в горах даже без подков.

В 1829 году венгерский ученый и путешественник Жан-Шарль де Бесс в своем описании Кавказа писал: «Карачаевцы разводят лошадей прекрасной породы; среди них есть такие, которые в Европе стоили бы до двух тысяч франков. <...> Кстати, они легки на ходу, и я не знаю другой породы лошадей, которая была бы более подходящей для езды по крутым скалистым склонам и более неутомимой». И действительно, эти лошади считаются лучшими для службы в горах и пользуются высоким спросом у пограничников.

Для управления лошадью пограничник должен иметь допуск, то есть пройти курс подготовки, которая осуществляется в специальном учебном центре или в ходе сборов на пограничных заставах. Правилам верховой езды, премудростям кормления, поения и ухода за конями учат и в некоторых пограничных институтах.

Научиться ездить верхом не так-то просто. У каждого животного – свой характер. Лошадь может упрямиться, хитрить, кусаться... И прекрасно чувствует характер человека – боится ли он ее. Поэтому при первом знакомстве наездник должен дать понять лошади, что он будет ею управлять, а не она – им.

Обучение в центре рассчитано на один или три месяца. На месячный курс приезжают уже подготовленные пограничники – для повышения квалификации, а за три месяца изучают конное дело с азов. В программу входят кавалерийская, ветеринарная и специальная подготовка, а также «холодная ковка», то есть умение подогнуть к копыту штампованную подкову. После изучения теории курсанты занимаются на лошадях в манеже – отрабатывают передвижение различными аллюрами – шагом, рысью, галопом, умение перейти по команде с одного аллюра на другой, действовать по обстановке одному и в составе группы. Пограничников учат управлять лошадью без хлыста, нагайки и шпор. Плюс простая вольтижировка (акробатические упражнения на лошади). Когда курсанты научатся крепко держаться в седле, проводится полевая выездка с преодолением естественных пре-



Никогда не подходите к лошади сзади – обязательно лягнет ногами! Она не видит, что происходит за спиной, и обороняется таким образом. Подходить можно только с левой стороны.

пятствий. Стрельбе с лошади здесь не обучают – обычно это делают на заставах. Лошадь приучают не бояться внезапных резких звуков, постепенно «обстреливая» пиротехникой и подбадривая морковкой и овсом. Обычно за 3–4 дня животные привыкают. И конечно, курсантам рассказывают главный секрет: чтобы лошадки стали хорошими помощниками в нелегкой пограничной службе, им нужно постоянное внимание. Они любят заботу и ласку. А когда хозяин и его питомец находят взаимопонимание, они становятся друзьями.





НИ ШАГУ НАЗАД!

ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА
СТАЛА ДЛЯ ПОГРАНИЧНИКОВ, КАК И ДЛЯ ВСЕГО НАРОДА,
ВЕЛИЧАЙШИМ ИСПЫТАНИЕМ.

ОНИ ПРИНЯЛИ ПЕРВЫЙ УДАР ФАШИСТСКИХ ПОЛЧИЩ
И НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕЙ ВОЙНЫ СТОЙКО
ПРОТИВОСТОЯЛИ ВРАГУ.

Пограничные войска СССР встретили гитлеровские полчища, вероломно напавшие на нашу страну 22 июня 1941 года. На всем протяжении государственной границы СССР заставы неделями держали оборону.

Спустя два дня после начала войны газета «Правда» писала:

«Как львы дрались советские пограничники, принявшие на себя первый внезапный удар подлого врага. Они бились врукопашную, и только через их мертвые тела враг мог продвинуться на пядь вперед».



Героически сражались несколько застав при обороне Брестской крепости и города Бреста. Среди них – застава Героя Советского Союза Андрея Митрофановича Кижеватова, который 22 июня 1941 года организовал оборону заставы и штаба комендатуры. Подчиненные Кижеватова отбили 6 вражеских атак, дважды переходили в контратаку. В ночь на 23 июня Андрей Митрофанович вывел оставшихся в живых пограничников в казематы Брестской крепости в районе Тереспольских ворот. Погиб герой-пограничник в начале июля 1941 года. Его имя присвоено 11-й пограничной заставе Брестской пограничной группы.



В эти страшные дни даже дети помогали пограничникам держать оборону. Так, тринадцатилетний сын помощника коменданта Рава-Русского погранотряда Шура Голубев под шквальным огнем фашистов на пределе своих сил подносил тяжелые ящики с боеприпасами оборонявшимся пограничникам. А когда в живых воинов-пограничников практически не осталось, он выхватил из рук погибшего бойца оружие и лично уничтожил нескольких гитлеровцев. Мальчик чудом остался жив и за подвиг был награжден орденом Красной Звезды.



Пограничники принимали участие во всех стратегических операциях Великой Отечественной войны, выполняя сложнейшие и опаснейшие боевые задачи. Они внесли немалый вклад в развертывание партизанского движения на оккупированных территориях, охраняли тыл действующей армии. Благодаря высокой стрелковой подготовке многие стали снайперами и наносили немалый урон гитлеровским войскам. Пограничные полки обороняли Одессу, Сталинград, Севастополь, Ленинград, Москву, участвовали в разгроме нацизма на территории Европы.



Разрушения в Ростове-на-Дону. Здание радиокомитета и кинотеатра «Буревестник». 1941 г.

И наша с вами малая родина – Ростовская область, и наш любимый Ростов-на-Дону, и наши прадедушки и прабабушки испытали на себе все тяготы войны. На земле, по которой мы каждый день гуляем или спешим в школу, на работу, в те годы шли ожесточенные бои. Наши предки сражались за наши жизни, за наше будущее и за мирное небо над нашими головами.



В боях за донскую землю, за освобождение нашей Родины – огромный вклад и воинов-пограничников.

Щит Родины. На рубеже бессмертия

Когда узнаешь, что в годы Великой Отечественной на донской земле сражались воины-пограничники, то невольно пожимаешь плечами. Наверное, это какая-то ошибка? Граница нашей страны проходит за сотни и тысячи километров от донских степей! Что же могли здесь делать бойцы в зеленых пограничных фуражках?

Эта история – о солдатах 24-го пограничного полка, которые встали на защиту границы у нас, на территории Ростовской области.

В пограничники берут самых сильных, наблюдательных, смелых, надежных ребят. И это не случайно. Охрана родных рубежей – дело ответственное. Нельзя пропустить через государственную границу ни преступников, ни террористов, ни диверсантов. Потому-то и служат на погранзаоставах только те, кто ни за что не пропустит врага на территорию страны. И неспроста называют пограничные войска щитом нашей Родины.

24-й пограничный полк охранял рубеж СССР на молдавско-румынской границе. 22 июня 1941 года пограничники этой части одними из первых приняли на себя удар вероломного врага. Румынские и немецкие части пытались много раз прорваться через рубежи обороны, которые занимал 24-й полк. Но всякий раз, теряя сотни погибших, отступали. Только получив приказ «Начать отход!», воины-пограничники покинули свои позиции.

С тяжелыми боями отходил 24-й пограничный полк, каждый день сдерживая наступление фашистской армии. Так, сражаясь с гитлеровцами, бойцы в зеленых фуражках дошли до территории Ростовской области. За несколько месяцев они уничтожили 3000 немецких и румынских солдат, 123 лодки и катера, 43 пулемета, 2 пушки и сбили 1 самолет. При этом сохранили все свое вооружение, технику и даже привели с собой на Дон пограничных сторожевых собак. Не знали пограничники, что самые тяжелые бои с неприятелем им придется вести в наших донских степях. Здесь будет их линия границы, их рубеж бессмертия.

В июле 1942 года германская армия наступала. Нашим войскам пришлось временно оставить Ростов и с боями отходить к Кавказу. Враги пытались танками окружить отступающие части Красной Армии и уничтожить их. Чтобы прикрыть отход красноармейцев от донской столицы, навстречу немецкой технике и пехоте были брошены самые сильные части – отряды воинов-пограничников. Командование Красной Армии просило бойцов в зеленых фуражках: «Хотя бы на день-два задержите фашистов». Девиз пограничников «Ни шагу назад!» клятвой прозвучал на донской земле. На берегу реки Маныч 900 бойцов 24-го пограничного полка встали на пути всей немецкой армии. Они должны были защищать мосты и переправы через реку до того времени, пока через них не переправятся все отходящие части Красной Армии.

Вначале фашисты попытались захватить переправы силами своих диверсионных групп. То в одном, то в другом месте появлялись вражеские солдаты, переодетые в форму Красной Армии. Вот тут и помогли пограничникам их сторожевые собаки. Овчарки безошибочно чувствовали переодетых немцев. И как только гитлеровцы начинали приближаться к позициям пограничников, лаяли, предупреждая об опасности.

Поздно вечером 29 июля отряд диверсантов, переодетых в советскую форму, пытался овладеть автодорожным мостом. Собаки почуяли неладное и дали знать. Враг был отбит после жестокого боя, бросив на мосту 80 своих погибших. Тогда гитлеровское командование бросило на пограничников танковые группы. У плотины поселка Веселый два дня шел бой. Немецкие танки, отряды автоматчиков пытались прорвать оборону 70 бойцов-пограничников. Воины в зеленых фуражках уничтожили два танка и более сотни фашистов. В живых остались лишь 20 пограничников, но они так и не пропустили врага.

Другой отряд 24-го пограничного полка оборонял плотину у станицы Пролетарской. Немцы бросили на него свою лучшую дивизию – «Великая Германия». Танки этой части десятками атаковали позиции пограничников, но всякий раз, оставляя свои горящие машины, отползали назад. Солдаты в зеленых фуражках жгли танки бутылками с зажигательной смесью. Так у железнодорожного моста была отражена атака 20 танков с десантом автоматчиков на броне. 31 июля к 13.00 враг сосредоточил в районе дамбы и железнодорожного моста до 150 танков и бронемашин, свыше 50 грузовиков с пехотой и начал переправу под прикрытием артиллерийско-минометного огня и бомбо-штурмовых ударов авиации. В бой вступила небольшая по численности 9-я застава младшего политрука Павленко, но сдержать во много раз превосходящие силы противника она не сумела. На помощь пришла усиленная 6-я застава под командованием начальника штаба батальона старшего лейтенанта Ф. Я. Шумкина. Общими усилиями в ходе контратаки фашисты были отброшены на северный берег канала. Но в одном месте, спрятавшись за дымовую завесу, неприятель переправил до 600–700 солдат и создал небольшой плацдарм на южном

берегу Маныча. Тогда командир 24-го пограничного полка С. Е. Капустин фланговой контратакой резервного отряда капитана А. И. Матыцина отбросил немцев и в течение ночи добил их в рукопашных схватках.

В этот же день на другом участке обороны пограничников фашисты смогли ценой больших потерь прорвать позиции бойцов и окружили их. В течение суток воины в зеленых фуражках дрались в окружении танков и мотопехоты немцев. 1 августа был получен приказ С. Е. Капустина пробиваться из вражеского кольца. Прорвав кольцо окружения, пограничники отбили две массированные танковые атаки противника, подбив 9 тяжелых танков.

Лишь когда последние части Красной Армии переправились через Маныч, было принято решение об отводе 24-го погранполка на южный берег реки. Полк отходил с боями, уничтожив при этом более 200 солдат, 3 танкетки, 2 автомашины, 3 пулеметных расчета и тяжелый миномет. Стойкость воинов-пограничников в боях на Маныче сорвала планы гитлеровского командования по окружению и уничтожению советских войск между Ростовом и Краснодаром.



За боевые подвиги и массовый героизм 24-й пограничный полк был награжден орденом Красного Знамени. В знак уважения к мужеству пограничников жители Сальского района насыпали на месте их боев огромный холм – Курган Бессмертия. Его хорошо видно посреди степного разнотравья. На вершине кургана воздвигнут обелиск Славы, на котором высечено: «Вечно будет жить в памяти сальчан подвиг пограничников 24-го полка!». Поэтому не случайно сотни мальчишек, узнав об отваге, мужестве, стойкости солдат в зеленых фуражках – защитников донского края, мечтают служить в пограничных войсках России.

Оборона села Екатериновка

28 мая 2015 года администрация Екатериновского сельского поселения, общественность Сальского района и поисковые объединения Ростовской области торжественно открыли реконструированный обелиск на могиле начальника связи 24-го пограничного полка Ильи Ильича Кручинина, погибшего 1 августа 1942 года.

В каждом населенном пункте Приманычья есть памятники, обелиски, воинские захоронения, одиночные и братские могилы. В 1975 году на месте захоронения ка-



питана Кручина был установлен обелиск. «Подвиг твой бессмертен» – так было написано на нем. Капитан Кручинин стал екатериновским героем. Над могилой шефствовали совхоз и школа. 28 мая пограничники всей округи день начинали здесь.

79 лет назад здесь проходила линия обороны 24-го пограничного полка, командовал которым подполковник Станислав Елисеевич Капустин. Три батальона сдерживали натиск противника, находясь в полуокружении. Окраина села была изрезана траншеями и истерзана разрывами.

Капитан Кручинин в ходе боя обеспечивал связь командира с подразделениями. Во время его очередного доклада Капустину рядом с траншеей раздался мощный взрыв. Кручина бросило на командира. Капитан умер сразу. Весь удар он принял на себя, прикрыв своего командира.

Погибшего начальника связи бойцы присыпали прямо в траншее. Несмотря на то что бой был в самом разгаре и обстановка складывалась не в пользу обороняющихся, пограничники указали место захоронения капитана жителям Екатериновки и попросили похоронить его как положено. Погранполк отступал. Совсем скоро в село вошли немцы.



В июле – августе 1942 года ценой своих жизней воины 24-го, 26-го пограничных полков, двух батальонов 175-го полка НКВД спасли четыре армии Южного фронта, которые отступали на Краснодар из-под Батайска.

Не сумев окружить главные силы Южного фронта между Северским Донцом и Доном в районе Ростова, немецкое командование группы армий «А» решило это сделать между Доном и Кубанью. Но пограничники и чекисты, занявшие оборону у реки Маныч, не позволили это сделать.

8 сентября 1942 года начальник политуправления войск НКВД СССР дивизионный комиссар П. Н. Мироненко писал на имя начальника Главного управления Внутренних войск НКВД СССР генерал-майора И.С. Шередеги: «По приказу командования 24-й погранполк отошел на новый рубеж и занял оборону у с. Екатериновка. Здесь полк снова выдержал 4-часовой бой, при этом было убито и ранено до 200 солдат и офицеров противника...

Пример мужества и отваги в бою показали: командир 3-го батальона капитан Матыцин. Он лично несколько раз водил в атаку своих бойцов. Тов. Матыцин был тяжело ранен и умер от ран. Старший лейтенант тов. Самошкин С. Г., командуя ротой связи при отражении атаки группы фашистских автоматчиков численностью до 150 человек, 4 раза водил роту в контратаку. Рота уничтожила 6 пулеметов, 3 миномета, 1 моторный катер, 1 лодку и свыше 50 солдат и офицеров противника. Тов. Самошкин в рукопашных схватках заколол одного и застрелил двух офицеров. Примеры отваги и героизма в бою проявили десятки других бойцов, командиров и политработников полка».

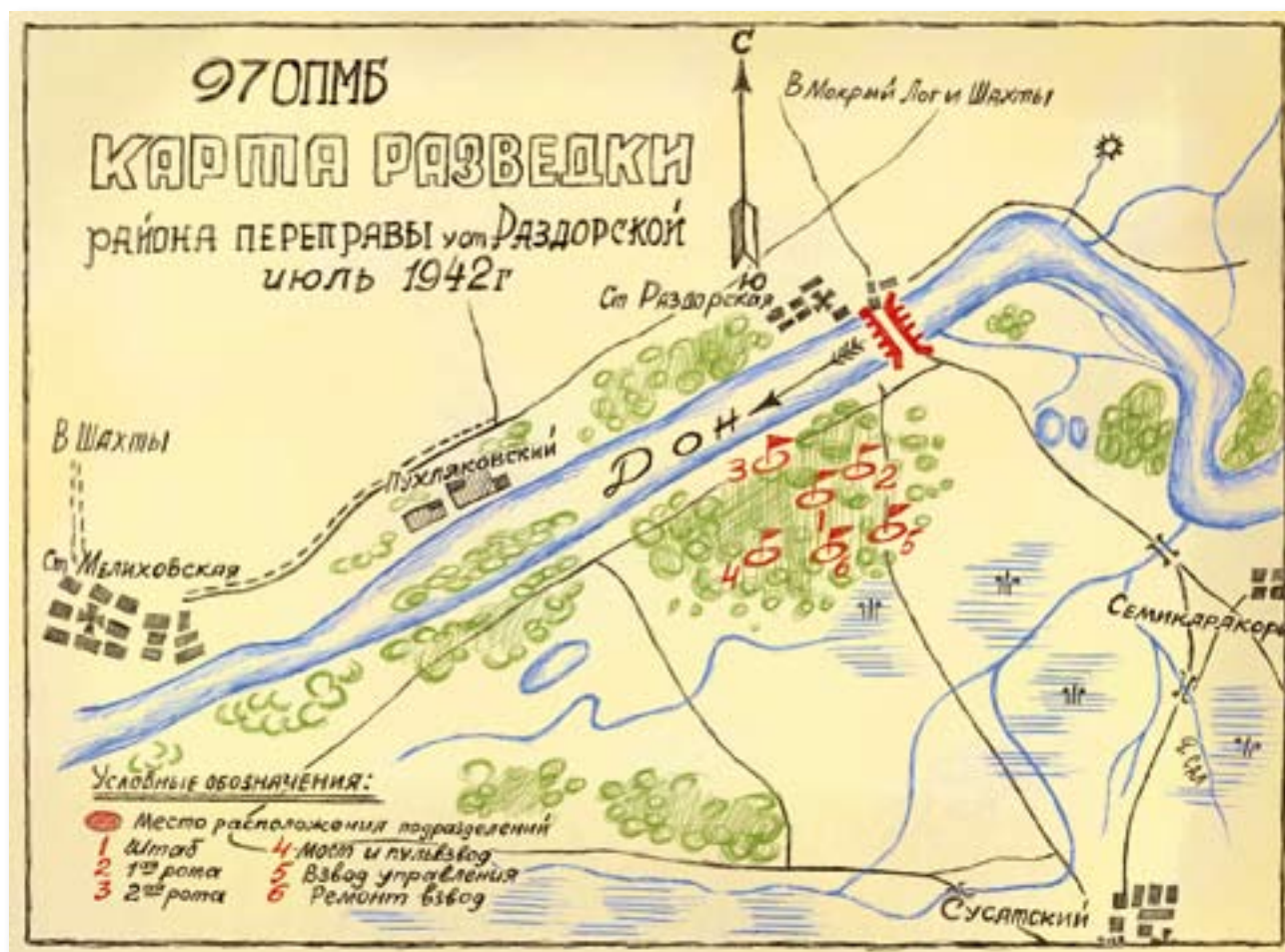
В 1974 году в поселке Манычстрой на Кургане Бессмертия был установлен мемориал «Они стояли насмерть» – воинам 24-го пограничного полка, погибшим в июле – августе 1942 года на реке Маныч.



Оборона станицы Раздорской

В станице Раздорской, в конце улочки, спускающейся к берегу Дона, стоит очень скромный памятный знак – камень с табличкой «Защитникам Раздорской переправы в июле 1942 года». Каждый год в двадцатых числах июля здесь проходят памятные мероприятия, посвященные бойцам и командирам, в июле 1942 года обеспечившим переправу отступающим под натиском противника с правого берега Дона на левый частям Красной Армии. В защите переправы на этом направлении принимал участие и 25-й Кагульский пограничный полк войск НКВД. Что же происходило здесь в июле 1942 года?

Части Красной Армии отступали за Дон. Сплошным потоком шли люди. Вражеские войска, при поддержке авиации постоянно штурмуя отступающих, быстро продвигались на юг. Немецкая авиация бомбила железнодорожные узлы, шоссейные дороги, мосты. Положение советских войск было тяжелое – авиации мало, большая часть артиллерии отстала, не хватало боеприпасов, горючего, продовольствия.



Для преодоления Дона в нескольких местах инженерные части наводили понтонно-мостовые переправы. В возведении и обороне переправ в районе станицы Раздорской приняли участие 37-й отдельный моторизованный понтонно-мостовой, 97-й и 98-й отдельные понтонно-мостовые батальоны.

20 июля переправа работала без перебоев. Большое количество транспорта и живой силы демаскировало переправу, однако противник никаких активных действий не предпринимал, лишь вдвое увеличил количество разведполетов.



Первый массированный налет шести бомбардировщиков был совершен 21 июля в 11 часов, и дальше налеты продолжались до темноты с перерывом в 20–30 минут. В этот день личный состав понтонно-мостовых батальонов понес первые потери, были выведены из строя два катера БМК, но переправа продолжалась до самой темноты. Паромы в отсутствие катеров работали на веслах. В ночь с 21 на 22 июля 1942 года противник совершил массированный ночной налет, в результате которого шестеро понтонёров утонуло, были сильно повреждены два полупонтонна, сгорел катер БМК. Но самый большой урон огнем вражеской авиации во время



ночного налета был нанесен наведенному 97-м и 98-м батальонами понтонному мосту – были разбиты 82 полупонтона, составлявшие более 80% парка моста. В итоге ночью 22 июля 97-й и 98-й понтонно-мостовые батальоны были вынуждены покинуть район Раздорской.

К рассвету 22 июля на плаву оставался только один паром 1-й роты 37-го батальона, не прекращавший работу ни на минуту. Понтонёры, работая на веслах, перевозили от одного берега к другому машины и воинов, подошедших ночью.



В это время на подступах к станице начался бой защитников Раздорской переправы с передовыми отрядами немцев.

Противник, не имея возможности вплотную атаковать переправу, начал минометный обстрел. Прямым попаданием мины в паром были ранены политрук Боговиченко и три бойца, а паром стал быстро тонуть. К этому времени все части и соединения с боевой техникой были переправлены на левый берег Дона. На правом берегу в районе переправы оставалось только несколько брошенных тракторов, которые впоследствии были сожжены отходящими с линии обороны станицы пограничниками.

За шесть дней работы Раздорской переправы на левый берег Дона было доставлено 1090 автомашин, 107 тракторов, 58 орудий, 15 танков, 1913 лошадей, 191 повозка, 12 прицепов, 30 тысяч человек, 10412 тонн разных грузов. В ходе выполнения боевого задания 37-й батальон потерял 3 человек убитыми, 4 тяжелоранеными, 11 легкоранеными, 6 человек утонуло, 1 человек был контужен, 2 – пропали без вести.

Переправу защищали 3-й батальон 25-го пограничного полка НКВД под командованием майора Карпова и приданный ему в оперативное подчинение 3-й батальон 1-го полка дивизии милиции с одной противотанковой батареей ПТР 237-го стрелкового полка. Батальон милиции занимал оборону на северо-восточной окраине Раздорской. В районе ерика Кривой находились позиции 807-го артполка, который огнем своих орудий прикрывал Раздорскую переправу.

16 июля штаб 25-го пограничного полка получил боевой приказ: «Для организации обороны, службы и обеспечения жесткого порядка движения на переправах через реку Дон передислоцировать 3-й стрелковый батальон, штаб и спецподразделения 25-го погранполка на рубеж: справа – Ведерниковский, слева – Раздорская».

Начальником Мелиховской переправы был назначен командир 25-го пограничного полка подполковник Василий Борисович Архипов, начальником Раздорской переправы – военком, батальонный комиссар Алексей Иванович Курбатов. Они руководили переправами с 16 до 22 июля 1942 года, то есть до тех пор, пока все войска и транспорт не были переправлены на левый берег Дона и стационарные переправы не прекратили свою работу.



Командир 3-го батальона полка майор Федор Дмитриевич Карпов оставил в боевом охранении на правом берегу Дона в районе станицы Раздорской 15-ю заставу численностью 50 человек под командованием лейтенанта Гродзицкого и его заместителя – младшего политрука Ершова. Застава должна была задержать передовые части противника на танкоопасном направлении, перекрыв проселочную дорогу, ведущую из хутора Мокрый Лог. Батальон был готов к бою и ждал появления противника. Рано утром 22 июля на дороге появились два средних немецких танка. Следом за ними следовали одна бронемашина и одна автомашина с 40–50 автоматчиками, вооруженными двумя станковыми пулеметами.

Подпустив противника на 150 метров, расчеты противотанковых ружей открыли беглый огонь по танкам. Первыми же выстрелами головной танк был подбит, а второй – подожжен. Немецкие автоматчики соскочили с машины и залегли в траве, а автомашина стала разворачиваться, чтобы уйти в тыл, но была подожжена выстрелом из ПТР.



После девятичасового боя 15-я застава 25-го пограничного полка, выполнив поставленную задачу, с боем и без потерь вышла к Дону, где ее ожидали лодки. Немцы преследовали пограничников до самой реки, пока не наткнулись на мощный огонь 11-й, 12-й и 13-й застав.

В результате боя на окраине станицы Раздорской 15-й заставой было уничтожено до 150 солдат и офицеров дивизий СС и «Великая Германия», 2 танка, 1 бронемашина, 1 автомашина, 1 орудие, сбит 1 самолет, захвачено 2 ручных пулемета, автоматы и боеприпасы. В бою отличились старшие сержанты Дурнов, Григорьев, Шацкий, пограничники Панасенко, Балыко, Хмельюк, Лагутов, Андрианов, Головань, Зорков, Макагонов, Макаренко, Чащихин, Петухов, Потапов, Антонов, Корольков и другие.

28 мая 2016 года в сквере Раздорской, у памятника защитникам и освободителям станицы, была установлена мемориальная плита с фамилиями погибших на этом рубеже бойцов 25-го пограничного полка. С тех пор прошло много времени, и благодаря поисковикам список вырванных из небытия фамилий значительно увеличился, пополнилось количество мемориальных плит в сквере. И не важно, в каких войсках служили погибшие, – они служили своей Родине.







ЮНЫЕ ДРУЗЬЯ ПОГРАНИЧНИКОВ

ХОЧЕШЬ СТАТЬ СЛЕДОПЫТОМ, ОБУЧАТЬ СЛУЖЕБНЫХ
СОБАК, ПРЕСЛЕДОВАТЬ КОНТРАБАНДИСТОВ?
В ЭТОЙ ГЛАВЕ ТЫ УЗНАЕШЬ, КАК МОЖНО ЭТОМУ
НАУЧИТЬСЯ.



Дорогие друзья!
Вы тоже можете участвовать
в охране государственной границы
нашей любимой России, став юными
друзьями пограничников во время
обучения в школе.

«Юные друзья пограничников» (или сокращенно «ЮДП») – так называлась добровольная детская общественная организация, целью которой была помощь в охране государственной границы. Организация была создана в 1958 году. В те времена каждая улица все еще ярко напоминала вашим прадедушкам и прабабушкам о тяжелых и страшных годах Великой Отечественной войны и о подвигах детей, помогавших в рядах Красной Армии ковать желанную победу, порой ценой своих жизней.



Значок «Юный друг пограничника»



Война – это страшно, война – это неправильно, она ломает и забирает жизни, но, к сожалению, войны случаются. Как случаются и локальные конфликты, попытки проникновения в нашу страну иностранных шпионов и бандитов под видом мирных граждан. Именно поэтому любая помощь была необходима и очень ценилась воинами в зеленых фуражках.



Сразу после создания движения юных друзей пограничников внимательность детей и их сообразительность стали приносить результаты в нелегком деле охраны наших рубежей. То ребята, играя в поле, заметят незнакомого мужчину, то сообщат, что чужой человек расспрашивает односельчан, где находятся наши военные части. Зоркие глаза и пытливые умы ребят ловко подмечали странность в поведении людей и информировали пограничников. Об этом и рассказывается в замечательном стихотворении Агнии Барто «На заставе», которое помещено в начале этой книжки. Благодаря юным защитникам были предотвращены сотни диверсий и преступлений на территории нашей страны, а многие из этих ребят впоследствии сами стали солдатами и офицерами Пограничных войск.

Сейчас дело помощи взрослым в охране границы снова становится необходимым. И особенно это важно здесь, на территории нашей малой Родины – Ростовской области, ведь она является приграничным регионом.



Сейчас в Ростовской области действуют больше 50 классов и отрядов ЮДП. Состоя в них, ребята постигают азы защиты Родины, учатся дрессировке служебных животных, обращению со служебным оружием, навыкам следопытства. Во время проведения сборов с отрядами ЮДП пограничники рассказывают детям о способах охраны государственной границы, о состоящей на вооружении военной технике, проводят различные соревнования, зарницы и смотры-конкурсы самодеятельности.

Благодаря постоянному участию в таких мероприятиях многие ребята поступили в военные учебные заведения высшего и среднего профессионального образования, а некоторые из них самостоятельно защищают рубежи страны в пограничных органах ФСБ России.



Если в вашей школе еще нет классов пограничной направленности, вы всегда можете попросить своего классного руководителя создать такой класс – и пограничники области с радостью примут вас в ряды ЮДП.



КАК СТАТЬ ПОГРАНИЧНИКОМ

Дорогие наши читатели! Из этой книги вы узнали о нелегкой, но почетной службе на государственной границе Российской Федерации. Возможно, кто-то из вас в будущем решит стать пограничником и с гордостью защищать рубежи нашей Родины. И для того, чтобы помочь вам определиться с выбором, мы расскажем об учебных заведениях ФСБ России пограничного профиля.



1. Первый пограничный кадетский военный корпус Федеральной службы безопасности России

Учебное заведение было создано в городе Пушкин в 1996 году, а в 2000 году ему было присвоено почетное наименование – имени Героя Советского Союза генерала армии В. А. Матросова. Кадетский корпус располагается в административных и жилых зданиях и сооружениях архитектурно-исторического комплекса бывшего Запасного дворца князя Виктора Павловича Кочубея. Принимают в него мальчиков со всех концов России.

Сегодня кадетский военный корпус – одно из престижных учреждений, где воспитанники получают одновременно и общее среднее образование, и воинское воспитание для дальнейшего обучения и последующей военной службы по контракту.

В 2000 году состоялся первый выпуск учащихся. За весь период существования кадетского корпуса в нем получили образование 1501 человек, из них 30 человек закончили обучение с золотой медалью, 37 – с серебряной.

После выпуска из военного корпуса перед кадетами открыты двери образовательных организаций ФСБ России, где они имеют возможность получить самые различные специальности. Более 700 выпускников уже влились в ряды офицерского корпуса России и несут службу на различных участках обеспечения безопасности Отечества.

Воспитательный и учебный процессы в кадетском военном корпусе неотделимы, поэтому огромная роль отводится преподавательскому составу. В корпусе проходят службу и преподают: 2 доктора наук, 8 кандидатов наук, заслуженный учитель Российской Федерации и 4 почетных работника общего образования Российской Федерации.

Это учебное заведение одним из первых в стране явилось инициатором возрождения традиции дореволюционных кадетских корпусов.





2. Московский пограничный институт ФСБ России

История Московского пограничного института Федеральной службы безопасности Российской Федерации начинается 4 февраля 1932 года, когда в Москве была сформирована 3-я школа пограничной охраны и войск ОГПУ. В июле 1934 года школе было присвоено имя видного политического деятеля – Вячеслава Рудольфовича Менжинского.

В апреле 1937 года 3-ю пограничную школу преобразовывают в Московское военное училище связи пограничной и внутренней охраны, которое готовит связистов, оружейных техников, руководителей административно-хозяйственной службы.

В суровые годы Великой Отечественной войны училище перешло на ускоренную подготовку командиров для подразделений специального назначения. В 1941 году подразделения училища входили в состав Северо-Восточной зоны обороны Москвы, курсанты принимали участие в возведении оборонительных сооружений на подступах к столице. В стенах учебного заведения готовили диверсионно-разведывательные группы, которые засылали в тыл наступающего противника для дезорганизации системы его боевого обеспечения.

Воспитанники училища мужественно сражались на фронтах Великой Отечественной войны. Они были в составе практически всех подразделений на передовой, отважно бились с фашистами в составе партизанских отрядов, в частях охраны

тыла Красной Армии. Свидетельство тому – 22 Героя Советского Союза и более полутора тысяч выпускников, награжденных государственными и правительственными наградами.

На сегодняшний день в институте создана современная материально-техническая база: центр управления качеством образования, лекционные залы, компьютерные и специализированные аудитории, классы учебных групп, учебно-методические кабинеты, тренажеры, тир, спортивный комплекс, клуб, учебно-научная, специальная и художественная библиотеки.

Курсанты изучают тактику пограничных подразделений, специальную деятельность, юриспруденцию, историю страны и органов безопасности, осваивают технические средства охраны государственной границы и пограничного контроля, вычислительную технику и связь, учатся умело применять стрелковое оружие и специальные средства, проходят конную, горную, специальную физическую подготовку.

Особое внимание в институте уделяется довузовской подготовке абитуриентов. Ежегодно с октября по апрель функционируют подготовительные курсы. Опытные преподаватели, офицеры-воспитатели и курсанты старших курсов проводят занятия в профильных кадетских и лицейских классах средних школ города Москвы и Московской области.

Работа кружков, секций, проведение тематических вечеров, диспутов, читательских конференций способствуют нравственному и эстетическому воспитанию курсантов, совершенствованию общеобразовательного уровня, формированию творческой активности. Значительную часть этих задач решает клуб института.

Большую работу по патриотическому воспитанию нового поколения пограничников проводит ветеранская организация. В тесном взаимодействии с активом учебных групп и руководителями курсов ветераны-пограничники оказывают молодым сотрудникам помощь и моральную поддержку.

Начиная с июня 1945 года личный состав Института является постоянным участником всех военных парадов на Красной площади, что вызывает у курсантов особую гордость. Этой чести удостоиваются лучшие из лучших: они представляют не только институт, но и всю Федеральную службу безопасности.

В институте бережно сохраняются и приумножаются боевые и чекистские традиции и ритуалы. Неизгладимое впечатление производит на всех курсантов приведение к военной присяге и посвящение в пограничники. Это событие остается в памяти каждого из них на всю жизнь.

3. Голицынский пограничный институт ФСБ России

История Голицынского пограничного института ФСБ России начинается с Первой школы погранохраны войск ОГПУ, созданной 14 ноября 1930 года в городе Новый Петергоф Ленинградской области. Она стала первым базовым учебным заведением пограничной охраны, на основе которого формировались пограничные школы в Харькове, Саратове и Москве.

Первый выпуск офицеров Ново-Петергофской школы состоялся 20 апреля 1932 года. 20 апреля 1937 года школа реорганизовалась в Ново-Петергофское военное училище пограничной и внутренней охраны войск НКВД имени К. Е. Ворошилова, а с 7 марта 1938 года училище стало именоваться Ново-Петергофским военно-политическим училищем пограничных и внутренних войск НКВД имени К. Е. Ворошилова.



Выпускники учебного заведения во второй половине 1930-х годов участвовали в военных конфликтах у озера Хасан, в районе реки Халхин-Гол, в боях Советско-финляндской войны.

В первые месяцы Великой Отечественной войны в училище состоялись три досрочных выпуска – для фронта было подготовлено более 2000 офицеров.

Когда враг пытался захватить Ленинград, два курсантских батальона под командованием майора Н. А. Шорина и капитана А. А. Золотарева мужественно защищали подступы к городу. Задержав продвижение противника более чем на 2 недели, они дали возможность отходящим частям Красной Армии перегруппировать свои силы и подготовиться к обороне на новых рубежах.

Пятьдесят дней курсанты находились в непрерывных боях, защищая подступы к Ленинграду. Их героизм был отмечен высокой государственной наградой: 10 февраля 1943 года училище было награждено орденом Красного Знамени.

В апреле 1942 года учебное заведение было передислоцировано в Саратов, где в послевоенные годы продолжилась подготовка офицеров-политработников для войск НКВД.



3 октября 1967 года начался новый этап в деятельности учебного заведения – было принято решение о создании на его базе Высшего пограничного военно-политического училища КГБ при Совете Министров СССР. К 1972 году в поселке Голицыно было завершено строительство комплекса зданий и сооружений военного городка. 3 ноября 1972 года училищу вручили Боевое Знамя части и орден Красного Знамени.

В сентябре 2008 года в городе Ставрополь начал образовательную деятельность филиал Голицынского пограничного института ФСБ России, где готовят специалистов (прапорщиков) со средним профессиональным образованием. С 2011 года в институте осуществляется подготовка по специальностям «Пограничная деятельность», «Психология служебной деятельности», «Правовое обеспечение национальной безопасности».

4. Калининградский пограничный институт ФСБ России

Калининградский пограничный институт был создан 26 декабря 1995 года на базе бывшего Калининградского высшего инженерного училища инженерных войск. Он готовит инженерно-технических специалистов.

Обучение в институте осуществляется по четырем группам специальностей высшего и среднего профессионального образования и дополнительным профессиональным программам (повышения квалификации и профессиональной переподготовки).

Подготовка специалистов осуществляется по трем направлениям:

- пограничное;
- техническое;
- оперативное.

В институте работают более 150 ученых. Содержание образовательных программ поддерживается в актуальном состоянии с учетом развития науки, техники и технологий, а также опыта оперативно-служебной деятельности органов безопасности.



5. Курганский пограничный институт ФСБ России

История Курганского пограничного института началась с образования в 1967 году единственного в Зауралье военно-учебного заведения – Курганского высшего военно-политического авиационного училища.

В 1992 году училище было перепрофилировано в среднее военное авиационно-техническое училище (КВАТУ), осуществлявшее подготовку техников для Военно-воздушных сил. А в 1995 году на базе КВАТУ основали Курганский военный авиационный институт Федеральной пограничной службы России, в дальнейшем получивший название Курганский военный институт ФПС России. В вузе осуществлялась подготовка инженерного и летного состава для авиации ФПС России.



Современный Курганский пограничный институт ФСБ России был образован в 2003 году. Он осуществляет подготовку кадров для пограничных и территориальных органов безопасности по специальности «Пограничная деятельность» с присвоением квалификаций «Специалист по управлению пограничной деятельностью» (высшее образование) и «Специалист пограничной службы» (среднее профессиональное образование).

6. Хабаровский пограничный институт ФСБ России

Хабаровский военный институт Федеральной пограничной службы Российской Федерации был образован 5 мая 1993 года на базе Хабаровского высшего военного строительного училища, основанного в 1981 году. В 2003 году был переименован в Хабаровский пограничный институт Федеральной службы безопасности Российской Федерации.

В институте реализуются образовательные программы послевузовского, высшего, среднего и дополнительного профессионального образования. Он готовит офицеров и прапорщиков Пограничной службы ФСБ России.



Обучение ведется по специальности «Юриспруденция» с последующим присвоением квалификации «Юрист». Специализации: управление служебно-боевой деятельностью подразделений пограничных органов, пограничный контроль, оперативно-розыскная деятельность оперативных подразделений пограничных органов, управление оперативно-боевой деятельностью подразделений специального назначения органов Федеральной службы безопасности.

7. Институт береговой охраны ФСБ РФ

История института тесно связана с историей Отдельного учебного морского центра Федеральной службы безопасности Российской Федерации, образованного в 1935 году, когда в Одессе была сформирована 2-я морская пограничная школа по подготовке специалистов и младшего начсостава морской пограничной охраны НКВД СССР.

В 1936 году 2-я морская пограничная школа была перебазирована в город Анапу. С течением времени это учебное заведение не раз меняло свое название, но неизменным оставалось его предназначение – подготовка младших специалистов для охраны морских рубежей Отечества.

Школа готовила рулевых-сигнальщиков, старшин групп мотористов, боцманов и коков-содержателей. В 1938 году в школе были созданы курсы по подготовке воентехников для пограничных кораблей.



В 1939 году школе от имени Президиума Верховного Совета СССР было вручено 1-е Боевое знамя части. Интересы охраны государственной границы в условиях обострившейся международной обстановки настоятельно требовали объединения морпограншкол в один учебный центр. С этой целью в Анапе в 1939–1940 годах были построены жилые и учебные здания, создан учебный комплекс, а в июне 1940 года на базе 2-й морской пограничной школы был сформирован 1-й учебный

отряд морских специалистов погранвойск НКВД. В состав отряда вошли также Владивостокская, Шлиссельбургская, Махачкалинская морпограншколы.

Первый основной выпуск корабельных специалистов отряд произвел в мае 1941 года.

В июле 1941 года прошло переформирование отряда. Из учебных школ было создано три батальона. На личный состав отряда была возложена задача создать оборонительные сооружения в Анапском районе и защищать район в случае высадки десанта. Кроме того, отряд выполнял оперативно-чекистские мероприятия по обезвреживанию вражеской агентуры и ее пособников.

В октябре 1941 года учебный отряд перешел в подчинение Черноморского флота и стал называться Учебным отрядом сторожевых катеров Черноморского флота. Он готовил специалистов для боевых кораблей и катеров, а также охранял проходящие вдоль Анапских берегов суда, доставлявшие войска и военные грузы в Крым.

В сентябре 1942 года учебный отряд расформировали, а личный состав направили на корабли Черноморского флота и в батальоны морской пехоты.

За героизм и мужество в боях с немецко-фашистскими захватчиками 23 морякам-пограничникам было присвоено высокое звание Героя Советского Союза. 11 из них были воспитанниками учебного отряда.

В послевоенные годы, в условиях напряженной международной обстановки и усиления подрывной деятельности, руководство страны требовало от пограничных войск бдительной охраны границы нашей Родины на суше и на море.

Для увеличения численности корабельных специалистов в морских частях пограничных войск 8 декабря 1948 года в Анапе была сформирована 4-я морская школа старшинского состава, которая вошла в состав погранвойск Грузинского округа. 2 июля 1949 года 4-й морпограншколе было вручено 2-е Боевое знамя части.

В 2003 году учебный центр вошел в состав Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации. С этого времени и до реорганизации в 2007 году он именовался «Отдельный учебный морской центр ФСБ России».

18 августа 2007 года был создан Институт береговой охраны Федеральной службы безопасности Российской Федерации. В 2008 году состоялся первый набор курсантов на обучение по программе среднего профессионального образования. С 2010 года институт приступил к обучению по программе высшего профессионального образования.



Надеемся, что вас, дорогие ребята, заинтересовала наша история о героях в зеленых фуражках и вам будет интересно посмотреть фильмы или почитать книги о пограничниках.

Мы постарались сделать для вас небольшую подборку, иллюстрации к которой нарисовали дети донских пограничников. В марте – апреле 2021 года Пограничное управление ФСБ России по Ростовской области специально проводило конкурс детского рисунка для этой книги.





*Морской дозор.
Галина Коростылева,
Мария Минаева, 9-й класс*



*Пограничник.
Карина Медведева, 13 лет*

ФИЛЬМЫ О ПОГРАНИЧНИКАХ

«Государственная граница» (1980 г.)

Один из наиболее успешных и любимых зрителями историко-приключенческих многосерийных художественных фильмов, снятых в СССР. На протяжении почти 10 лет (с 1980 по 1988 г.) на киностудии «Беларусьфильм» снимался сериал, объединенный одним названием и идеей – создать фильм о тех, кто первый встречает врага.

Сериал состоит из восьми фильмов, объединенных главными действующими лицами.

Каждая серия посвящена событиям в определенный период становления и развития советской пограничной службы. Действия начинаются с 1917 года и заканчиваются, собственно, временем съемок. Таким образом, фильм является отражением истории СССР.



Мой папа – пограничник. Артем Иваница, 9 лет



*Перевал.
Галина Руднева, 9-й класс*

*На границе.
Емельянова София, 10 лет*



Мой помощник Бим. Карина Медведева, 13 лет

«Джультбарс» (1935 г.)

Пограничники нашли в горах старого охотника и проводника Шо-Мурада, раненного медведем. Они доставили его домой, где тот жил с внучкой Пэри и псом Джультбарсом (по-тюркски означает «тигр»). Одного из пограничников — Ткаченко — на время оставили им в помощь. Они подружились, и в знак благодарности Шо-Мурад подарил пограничнику собаку. Так Джультбарс стал пограничным псом. А потом пришла беда: когда Шо-Мурад вместе с внучкой сопровождал караван, на них напала банда Абдуллы...

Исполнитель главной роли — овчарка по кличке Люкс. После выхода фильма кличка Джультбарс стала невероятно популярна. Самый знаменитый из Джультбарсов — собака-сапер, участник Отечественной войны.



Пограничный пес Алый. Дарья Батехо

«Пограничный пес Алый» (1979 г.)

Леша Кошкин очень хотел служить на границе и получить служебную собаку. Его мечта сбылась: он попал в учебку, где ему достался замечательный пес — восточноевропейская овчарка, которой нужно было дать кличку на букву «А». Кошкин назвал пса Алый. И началась для них настоящая военная служба на пограничной заставе, во время которой Алый спас жизнь своего хозяина...



В дозоре. Лидия Бурлицкая, 17 лет

«Комендант Птичьего острова» (1939 г.)

Захватывающая история о том, как пограничный катер «Смелый» задерживает у берегов Камчатки шхуну, на которой под видом рыбаков находятся японские шпионы. В сильный шторм японцы обрубают буксирные канаты, и шхуна тонет. Краснофлотец Косицын и задержанные достигают безлюдного островка. Трое суток длится неравная борьба. В самый критический момент у острова появляется советский пограничный катер...



На замке моя граница. Егор и Эльмира Качаевы

«Акваланги на дне» (1965 г.)

Подростка из пограничного приморского поселка Ромку Марченко как хорошего пловца пригласили на съемки фильма в качестве дублера исполнителя главной роли. В первый съемочный день, заметив на пляже след нарушителя границы, Ромка сообщил об этом на заставу. Дальнейшая история, связанная с поимкой нарушителя, переплетается с событиями на съемочной площадке.



Ветераны-пограничники. Елена Коновалова, 15 лет

КНИГИ О ПОГРАНИЧНИКАХ

Юрий Коваль. «Алый»

В книгу вошли более двадцати коротких, но совершенно изумительных рассказов, каждый из которых – яркое, увлекательное и запоминающееся произведение.

Читая рассказ за рассказом, как по ступенькам поднимаешься к чему-то светлому, чистому и прекрасному. Именно такое впечатление от прочтения оставляет эта книга. По одному из рассказов снят фильм «Пограничный пес Алый», который радует уже несколько поколений детей.

Виталий Коржиков. «Пусть посмотрит в глаза граница»

Повесть о ребятах пограничного поселка на востоке нашей Родины, об их дружбе с солдатами-пограничниками, о верности воинским традициям, о воспитании высоких нравственных качеств. Автор передает атмосферу отношений пограничников и ребят, чувство ответственности за свои поступки, дух патриотизма, гражданственности, любви к Родине.

Никита Карацупа. «Жизнь моя – граница» и «Записки следопыта»

Полковник Никита Федорович Карацупа – Герой Советского Союза, человек-легенда. Он служил на дальневосточной границе (см. стр. 78). Смелость, мужество, умение быстро найти правильное решение в сложной ситуации не раз позволяли ему выходить победителем в неравных схватках с разного рода лазутчиками – шпионами, диверсантами, контрабандистами. Вместе с верным своим помощником – овчаркой Ингусом – пограничник Карацупа задержал и обезвредил несколько сотен нарушителей государственной границы.

Книгу «Жизнь моя – граница» он написал для маленьких читателей, а помог ему журналист Виталий Захаров.

Книга «Записки следопыта» – о детстве героя и его становлении как следопыта. Это последнее слово Никиты Федоровича, по сути – его завещание и напутствие новым поколениям воинов границы.

Анатолий Максимов. «Петрушина застава»

Эта книга объединяет повести об удивительной природе тайги («Лесные клады», «Барсучата», «Норка») и о дальневосточной границе («Петрушина застава», «Солнечное небо»). Юные герои не только любят и понимают тайгу, заботятся о сохранении ее богатств, но и активно помогают пограничникам охранять нашу границу.

Юрий Коваль. «Поздним вечером ранней весной»

Одна из повестей в этом сборнике называется «Особое задание». В ней рассказывается о пограничниках и их верном помощнике – собаке Потапе.

«Особое задание? Да что же это за особое задание такое? Наверно, задание как задание, а особым называется только для красоты. Чего в нем такого особого, в задании-то в этом? Уж, наверное, ничего. Так или иначе, а только однажды вечером...»



Граница на замке. Елена Шиманова, 4 года

Сергей Диковский. «Приключения катера "Смелый"»

«Приключения катера "Смелый"» — книга о пограничниках, о том, как верно и стойко несли они свою службу на сторожевых катерах. Каждый рассказ — это какой-нибудь эпизод из жизни экипажа пограничного катера, борьба с нарушителями, разгадывание уловок диверсантов, верная дружба и взаимовыручка друзей-пограничников.



Дорогие ребята!
Читайте книги, смотрите фильмы
о пограничниках и помните о тех,
кто всегда на посту. О тех, кто
охраняет наш мир и покой!



Службу Родине несут. Игорь Булынин,
8-й класс

Сергей Смирнов. «Брестская крепость»

На рассвете 22 июня 1941 года первые немецкие снаряды обрушились на Брестскую крепость. Ее героическая оборона стала одной из самых ярких страниц Великой Отечественной войны. Эта книга — сборник статей, уникальных документов и воспоминаний, посвященных подвигу бессмертного гарнизона. Перед вами предстанет картина великой битвы, которую в течение многих дней вела горстка защитников с многократно превосходящими силами противника. Это книга о надежде и силе духа.

Сергей Сергеевич Смирнов впервые сделал всеобщим достоянием героическую эпопею обороны Брестской крепости, остававшейся долгое время в неизвестности. Он предпринял огромную работу по сбору материалов о защитниках крепости. За эту книгу писатель в 1964 году был удостоен государственной награды.



Верный друг пограничника. Анна Ремизова,
8-й класс

Детско-юношеский патриотический сборник
ЖИВУ НА ДОНУ

В 3 томах

Ответственный редактор издания М. Ю. Гарнец

Том III

КНИГА ЮНОГО ПОГРАНИЧНИКА

Генеральный директор ООО «Омега Паблишер» М. Ю. Гарнец
Редактор Н. М. Тормосина
Художники В. Н. Быкадоров (шмуцтитутлы), Т. И. Шкаберина (иллюстрации)
Дизайнер Н. Е. Рожкова
Дизайн обложки Л. А. Алексеева

Подписано в печать 15.07.2021
Формат 90х60 (1/8). Бумага мелованная. Гарнитура OriumNew.
Печать офсетная. Усл. печатных листов 16.
Тираж 3000 экз. Заказ № 614.

ООО «Омега Паблишер»
344116, г. Ростов-на-Дону, ул. Литвинова, 4
тел.: (863) 266-85-16, 266-85-68

Отпечатано ИП Ютишев А. С.
344082, г. Ростов-на-Дону, ул. М. Горького, 3